



00459335

OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA

odbor výstavby a bytovej politiky

Lamačská cesta 8, 845 14 Bratislava

č. OU-BA-OVBP2-2014/58427/KAZ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Bratislava

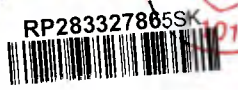
03 -11- 2014

Ev. číslo: 89 747 Č. spisu: 1
vypavuje: výstavbu

Bratislava, 29. 1. 2014

Toto rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť

Dňa: 02.01.2014
Podpis: [signature]



ROZHODNUTIE

Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, ako príslušný správny orgán podľa ustanovenie §117b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a § 4 ods. 1 písm. b) bod 8. zákona č. 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, v znení zákona č. 345/2012 Z. z. o niektorých opatreniach v miestnej štátnej správe a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vykonávajúci pôsobnosť vecne a miestne príslušného stavebného úradu, v súlade so zákonom č. 129/1996 Z.z. o niektorých opatreniach na urýchlenie prípravy výstavby diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a zákonom č. 669/2007 Z.z. o jednorázových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov, týmto v súlade s ustanovením § 37 a § 38 stavebného zákona posúdil návrhy Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., so sídlom Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava, na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever“ a územného rozhodnutia o využití územia na kompenzačné opatrenia a po preskúmaní návrhu a súvisiacej dokumentácie, po vykonanom územnom konaní, podľa ustanovení §§ 39, 39a a 39b stavebného zákona v spojení s ustanovením § 4 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a v súlade s ustanoveniami § 46 a 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (správny poriadok) vydáva

územné rozhodnutie

o umiestnení stavby „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever“
o využití územia na kompenzačné opatrenia diaľnice D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever

ktorým sa určuje stavebný pozemok, umiestňuje sa stavba na ňom, určujú sa podmienky na umiestnenie stavby, určujú sa požiadavky na obsah projektovej dokumentácie, povoľuje sa nové využívanie územia, určujú sa jeho podmienky a čas platnosti rozhodnutia.

Podľa ustanovenia §39b ods.4 stavebného zákona stavebný úrad upúšťa od povolenia terénnych úprav.

Navrhovateľ: Národná diaľničná spoločnosť, a.s., so sídlom Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava, IČO: 35 919 001

Projektant: Združenie „D4 Bratislava Jarovce-Rača“

Vedúci člen Združenia: DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava IČO: 31322000

Základné údaje o stavbe:

Miesto stavby : Bratislavský samosprávny kraj
Okres : D4 - Bratislava II, III, V; Senec
Kompenzačné opatrenia (ďalej len „KO“) – Bratislava II, V; Senec
Katastrálne územie : D4 - Jarovce, Rusovce, Petržalka, Podunajské Biskupice, Rovinka, Ružinov, Most pri Bratislave, Farná, Ivanka pri Dunaji, Vajnory
KO - Rusovce, Čunovo, Podunajské Biskupice, Kalinkovo
Druh stavby : novostavba, diaľnica D4 – 22,59007 km
Kategória : D 26,5/120 v úseku Jarovce – Rusovce
– D 33,5/120 v úseku Rusovce – Ivanka západ
– D 26,5/120 + kolektory v úseku Ivanka západ – Ivanka sever
Účel stavby : *Inžinierska stavba dopravnej infraštruktúry*
Úsek diaľnice D4 Bratislava Jarovce – Ivanka sever predstavuje dopravné prepojenie existujúcich diaľničných ťahov D2 a D1 v južnej a východnej časti hlavného mesta SR Bratislavy. Výstavbou tohto úseku sa odkloní tranzitná doprava smerujúca do Rakúska a Maďarska. Taktiež výrazne napomôže obsluhu dotknutého územia a odľahčí obce a existujúcu cestnú sieť od tranzitnej dopravy. Pripravovaná stavba v úseku Bratislava Jarovce – Ivanka sever je jedným z pripravovaných úsekov diaľnice D4.

I. Opis dotknutého územia a umiestnenie stavby:

Stavba „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ začína napojením na existujúcu diaľnicu D2 v MÚK „Jarovce“ v Mestskej časti Bratislava – Jarovce. Pokračuje severne od Jaroviec v trase variantu „E“ (zeleného) mimoúrovňovo mostami križuje c. III/2046 a železničnú trať č. 127 Bratislava – Rusovce. V MÚK „Rusovce“ je vedená na moste ponad preložku cesty I/2, ďalej pokračuje na moste ponad Jarovské rameno, výhľadovú veslársku a kanoistickú dráhu a ponad rieku Dunaj. Na ľavom brehu Dunaja prechádza na estakáde až po km 5,5 D4 cez chránené územie európskeho významu SKÚEV 0295 Biskupické Luhý (NATURA 2000), mimo prírodnú rezerváciu Gajc. V ďalšom úseku trasa diaľnice D4 prechádza z variantu „E“ do variantu „C“ (červeného) pričom obchádza ťažobný priestor štrkopieskov Podunajské Biskupice z južnej a východnej strany, v MÚK „Ketelec“, diaľnica D4 mimoúrovňovo podcestím križuje plánovanú rýchlostnú cestu R7 a podcestím prístupovú cestu k horám Topoľové. Trasa D4 ďalej pokračuje v trase variantu „C“ (červeného) v k.ú. Podunajské Biskupice, kde mimoúrovňovo (nadcestím) križuje starú dunajskú hrádzu (kultúrna a technická pamiatka). V priestore MÚK Rovinka mimoúrovňovo (podcestím) križuje preložku cesty I/63, z južnej strany obchádza areál Strabag-u, a.s., mimoúrovňovo mostom križuje železničnú trať č. 124 Bratislava – Komárno a mimoúrovňovo (podcestím) križuje preložku Vinohradníckej ulice medzi Podunajskými Biskupicami a obcou Miloslavov. Trasa diaľnice D4 ďalej pokračuje západne od obce Most pri Bratislave. Smerové vedenie diaľnice D4 bolo upresnené v priestore plánovaného veľkého odpočívadla „Rovinka“ – posun o cca 44 m juhovýchodne z dôvodu zmeny smerového vedenia D4 v predchádzajúcom úseku ďalej v km 10,598 v mieste križovania so vzdušným vedením VVN 400 kV, odsun trasy ďalej od areálu obalovne Strabag-u a.s. a odsun trasy D4 v km 16,130 cca o 60 m východným smerom z dôvodu potreby rešpektovania ochranných pásiem novej polohy rádiového NDB predĺženej VPD 13-31 Letiska M.R. Štefánika.

Trasa diaľnice D4 ďalej pokračuje v trase variantu „C“, pri rešpektovaní ochranných pásiem a záujmov Letiska M.R. Štefánika. Trasa D4 je vedená západne od obce Most pri Bratislave, mostom križuje rieku Malý Dunaj, obchádza štrkoviská v lokalite Zelená voda, letisko M.R. Štefánika, pokračuje v súbehu so Šúrskym kanálom západne od obce Ivanka pri Dunaji, v MÚK „Ivanka – západ“ mimoúrovňovo (nadcestím) križuje cestu I/61 Bratislava – Senec, mimoúrovňovo mostom križuje žel. trať č. 120 Bratislava – Štúrovo a končí v MÚK „Ivanka – sever“ napojením na existujúcu diaľnicu D1.

— Súčasťou umiestňovaného úseku D4 sú nasledovné mimoúrovňové križovatky (MOK):

— MÚK „Jarovce“

je križovatkou dvoch diaľnic D4 a D2, umiestnená severozápadne od MČ BA – Jarovce. Križovatka Jarovce je v súčasnosti vybudovaná ako útvarová križovatka s privádzačom v smere na Jarovce, umožňujúca prepojenie diaľnice D2 a D4. V mieste premostenia D4 nad D2 sa nachádza existujúci mostný objekt, v rámci ktorého je doprava vedená obojsmerne smerovo nerozdelene. V definitívnej úprave bude existujúci mostný objekt slúžiť pre dopravu vedenú v ľavom jazdnom páse, pre pravý jazdný pás diaľnice sa dobuduje nový mostný objekt.

— MÚK „Rusovce“

Mimoúrovňová križovatka D4 s existujúcou cestou I/2 je umiestnená severovýchodne od MČ Bratislava – Jarovce, jedná sa o mimoúrovňovú križovatku diaľnice D4 s cestou I/2, pozostáva z dvoch prepojených trúbkovitých križovatiek, t.j. jednou na diaľnici D4 a druhou na c. I/2.

— MÚK „Ketelec“

Mimoúrovňová križovatka D4 s rýchlostnou cestou R7 je umiestnená juhozápadne od ťažobného priestoru Podunajské Biskupice, navrhnutá v tvare trojlístkovej križovatky s jednou polopriamou vetvou v smere D4 (Jarovce) – R7 (Bajkalská),

— MÚK „Rovinka“

je mimoúrovňová križovatka D4 s cestou I/63, umiestnená medzi MČ BA – Podunajské Biskupice a obcou Rovinka. Je navrhnutá v tvare štvorlístkovej križovatky s prídruženými priepletovými kolektorovými pásmi na diaľnici D4 a s prídavnými pruhmi na preložke cesty I/63.

— MÚK „Ivanka – západ“

Križovatka D4 s cestou I/61 je umiestnená severozápadne od obce Ivanka pri Dunaji. Je navrhnutá ako mimoúrovňová, srdcovitá križovatka s vertikálnym členením D4 nad c. I/61.

— MÚK „Ivanka – sever“

Mimoúrovňová križovatka D4 s diaľnicou D1 je umiestnená medzi obcou Ivanka pri Dunaji a MČ BA – Vajnory. Jedná sa o mimoúrovňovú, špirálovitú križovatku typového tvaru. D4 a všetky križovatkové vetvy križujúce diaľnicu D1 sú vedené popod D1.

V rámci predmetnej stavby sa uvažuje s nasledovnými demoláciami (odstraňovanie stavieb nie je predmetom tohto územného konania):

- v km 4,200 drevené chatky, a drevené suché WC na pozemku parc.č. 6259/3 v k.ú. Podunajské Biskupice
- v km 10,760 záhradný domček na pozemku parc.č. 5847/7, k.ú. Podunajské Biskupice
- most na ceste I/61 nad Šúrskym kanálom. Asanovaný most bude nahradený dvomi novými mostami (pre každý dopravný smer)

Nevyhnutnou súčasťou stavby „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ sú kompenzačné opatrenia, ktorými sa primerane nahradí negatívny vplyv stavby na územia Natura 2000. Kompenzačné opatrenia sú zamerané na to, aby nahradili resp. kompenzovali vyrúbaný lesný porast ako potenciálny hniezdny biotop, zničené trávne porasty ako potravný biotop. Jedná sa o nové lesné plochy (20 ha) v katastri Rusovce (1 nová plocha) a Čunovo (2 plochy) a o 2 nové trávne plochy (30 ha) v katastri Podunajské Biskupice a Kalinkovo.

Členenie Stavby:

Príprava územia

- 011 Úprava plôch pre zariadenie staveniska v km 0,000 - 6,500 D4
- 012 Úprava plôch pre zariadenie staveniska v km 11,000 - 22,590 D4

Rekultivácie

- 020 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Ružinov
- 021 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Jarovce
- 022 Spätná rekultivácia dočasných záberov, úsek km 4,068 - 6,500 v k.ú. Podunajské Biskupice
- 023 Spätná rekultivácia dočasných záberov, úsek km 6,500 - 11,000 v k.ú. Podunajské Biskupice
- 024 Spätná rekultivácia dočasných záberov, úsek km 11,000 - 15,144 v k.ú. Podunajské Biskupice
- 025 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Most pri Bratislave
- 026 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Farná
- 027 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Ivanka pri Dunaji
- 028 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Vajnory
- 029 Spätná rekultivácia dočasných záberov LPF, úsek km 4,068 - 6,500 v k.ú. Podunajské Biskupice
- 030 Spätná rekultivácia dočasných záberov LPF v k.ú. Most pri Bratislave
- 031 Spätná rekultivácia dočasných záberov LPF v k.ú. Farná
- 032 Spätná rekultivácia dočasných záberov LPF v k.ú. Jarovce
- 041 Rekultivácia opusteného úseku vetvy v križovatke "Jarovce"
- 042 Rekultivácia opusteného úseku privádzača k c.III/2046 v km 0,650 D4
- 043 Rekultivácia opusteného úseku cesty I/2 v križovatke "Rusovce"
- 044 Rekultivácia opusteného úseku cesty I/63 v križovatke "Rovinka"
- 045 Rekultivácia opusteného úseku c.II/572 a c.III/06359 v km 15,500 D4
- 046 Rekultivácia opusteného úseku poľnej cesty k mohyle M.R.Štefánika v km 20,240 D4

Vegetačné úpravy

- 051 Vegetačné úpravy diaľnice D4, úsek km 0,000 - 6,500
- 052 Vegetačné úpravy diaľnice D4, úsek km 6,500 - 11,000
- 053 Vegetačné úpravy diaľnice D4, úsek km 11,000 - 22,590
- 054 Vegetačné úpravy poľnej cesty v km 6,220 D4
- 055 Vegetačné úpravy na prístupovej ceste k horárni Topoľové v km 7,963 D4
- 056 Navádzacia zeleň v km 9,000 D4
- 057 Vegetačné úpravy na ceste I/63 v križovatke "Rovinka"
- 058 Vegetačné úpravy na preložke Vinohradníckej ulice v km 12,689 D4
- 059 Vegetačné úpravy na ceste II/572 v km 15,512 D4
- 060 Vegetačné úpravy na poľnej ceste k mohyle M.R.Štefánika v km 20,240 D4

Kompenzačné opatrenia

- 076 Kompenzačné opatrenie 6, sprietočnenie Biskupického ramena
- 077 Kompenzačné opatrenie 6, most na lesnej ceste nad Biskupickým ramenom

Cestné objekty

- 101-01 Diaľnica D4, úsek km 0,000 - 6,500
- 101-02 Diaľnica D4, úsek km 6,500 - 11,000
- 101-03 Diaľnica D4, úsek km 11,000 - 22,590
- 102 Križovatka "Jarovce"
- 103 Križovatka "Rusovce"
- 104-01 Križovatka "Ketelec", vetvy PS, SP
- 104-02 Križovatka "Ketelec", vetvy IS, BI, PB, IB, SI
- 105-01 Križovatka "Rovinka", vetvy GP, RP, PR, PG, GI
- 105-02 Križovatka "Rovinka", vetvy IR, IG, RI
- 107 Križovatka "Ivanka-západ"
- 108 Križovatka "Ivanka-sever"
- 121 Preložka cesty I/2 v km 2,396 D4 v križovatke "Rusovce"
- 122 Preložka cesty I/63 v km 10,856 D4 v križovatke "Rovinka"
- 123 Preložka cesty I/61 v km 21,600 D4 v križovatke "Ivanka-západ"
- 131 Úprava cesty III/2046 v km 1,512 D4
- 132 Cyklistická cestička v km 2,640 D4 z mosta na hrádzu
- 133 Cyklistická cestička v km 4,500 - 5,500 D4 z mosta na hrádzu
- 134 Úprava poľnej cesty v km 5,313 D4
- 135 Preložka poľnej cesty v km 6,220 D4
- 136 Úprava účelovej komunikácie v km 2,575 D4
- 140 Poľná cesta v km 7,500 D4 vpravo

- 141 Miestna komunikácia v km 7,900 D4 vľavo
- 142 Prístupová cesta k horárni Topoľové v km 7,963 D4
- 143 Hospodársky zjazd na starej hrádzi v km 10,210 D4
- 144-01 Prístupová cesta k Strabagu v km 10,856 D4
- 144-02 Úprava Hydinárskej ulice v km 10,856 D4
- 145 Preložka Vinohradníckej ulice v km 12,689 D4
- 146 Preložka cesty III/06359 v križovatke "Most pri Bratislave"
- 147 Preložka cesty II/572 v km 15,512 D4
- 148 Chodník pri ceste II/572 v km 15,512 D4 v obci Most pri Bratislave
- 149 Preložka poľnej cesty pri Malom Dunaji vpravo v km 16,675 D4
- 150 Preložka poľnej cesty pri Malom Dunaji vľavo v km 16,725 D4
- 151 Poľná cesta v km 16,725 - 16,900 D4 vpravo
- 152 Preložka poľnej cesty k mihyle M.R. Štefánika v km 20,240 D4
- 153 Preložka poľnej cesty v km 20,600 - 21,075 D4 vľavo
- 154 Obchádzka na Vinohradníckej ulici v km 12,689 D4
- 155 Obchádzka na ceste II/572 v km 15,512 D4
- 156 Obchádzka na ceste III/06359 v km 15,311 - 15,594 D4
- 157 Úprava ciest I. triedy (po ukončení výstavby)
- 158 Úprava ciest II. a III. triedy (po ukončení výstavby)
- 159 Úprava miestnych a účelových komunikácií (po ukončení výstavby)
- 160 Poľná cesta v km 22,213 D4

Mosty

- 200 Most na D4 v km 4,028 cez rieku Dunaj
- 201 Most na D4 v km 0,075 nad diaľnicou D2 v križovatke "Jarovce"
- 202 Most na D4 v km 1,512 nad cestou III/2046
- 203 Most na D4 v km 2,069 nad traťou ŽSR Bratislava - Rusovce v žkm 115,461
- 203-01 Most na vetve RU8 MÚK "Rusovce" nad traťou ŽSR Bratislava - Rusovce v žkm 115,502
- 204 Most na D4 v km 2,244 - 2,752 nad preložkou cesty I/2 v križovatke "Rusovce"
- 204-01 Most na vetve RU4 MÚK "Rusovce" nad preložkou cesty I/2
- 205 Most na D4 v km 2,757 - 3,357 nad Jarovským ramenom
- 206 Most na D4 v km 4,259 - 4,719 nad Biskupickým ramenom
- 207 Most na D4 v km 4,724 - 5,507
- 208 Most na poľnej ceste nad diaľnicou D4 v km 6,220
- 209 Most na vetve RU1 MÚK "Rusovce" nad preložkou cesty I/2
- 210-01 Rampa pre peších v km 2,618 D4
- 210-02 Rampa pre cyklistov v km 2,618 D4
- 211-01 Rampa pre peších v km 5,500 D4
- 211-02 Rampa pre cyklistov v km 5,500 D4
- 212 Most pre peších a cyklistov nad ľavostranným priesakovým kanálom rieky Dunaj
- 213 Most pre peších a cyklistov nad pravostranným priesakovým kanálom rieky Dunaj
- 220 Most na vetve "PB" v km 6,875 nad R7 a D4 v križovatke "Ketelec"
- 221 Most na prístupovej ceste k horárni Topoľové v km 7,963 nad diaľnicou D4
- 222 Most na D4 v km 10,210 nad starou dunajskou hrádzou
- 223 Most na D4 v km 10,424 nad produktovodom Slovnaftu
- 224 Most na D4 v km 10,462 nad produktovodom Slovnaftu
- 225 Most na D4 v km 10,490 nad ropovodom Transpetrolu
- 226 Most na ceste I/63 v km 10,835 D4 nad ropovodom Transpetrolu
- 227 Most na ceste I/63 v km 10,855 nad diaľnicou D4 v križovatke "Rovinka"
- 228 Most na D4 v km 12,207 nad traťou ŽSR Bratislava - Dunajská Streda v žkm 12,778
- 229 Most nad diaľnicou D4 v km 12,689 na Vinohradníckej ulici
- 230 Most na D4 v km 14,060 pre zver
- 231 Most nad diaľnicou D4 v km 15,512 na c.II/572
- 232 Most na D4 v km 16,700 nad Malým Dunajom
- 233 Most na poľnej ceste v km 20,186 nad diaľnicou D4
- 234 Tesniaca vaňa na D4 v km 20,325 - 20,925
- 235-01 Most na D4 - kolektore v km 21,600 vľavo nad c.I/61 v križovatke "Ivanka-západ"
- 235-02 Most na D4 v km 21,600 nad c.I/61 v križovatke "Ivanka-západ"
- 235-03 Most na D4 - kolektore v km 21,600 vpravo nad c.I/61 v križovatke "Ivanka-západ"
- 236 Most na ceste I/61 v km 21,600 D4 nad Šúrskym kanálom
- 237-01 Most na D4 - kolektore v km 22,250 vľavo nad traťou ŽSR Bratislava - Galanta v žkm 65,935
- 237-02 Most na D4 v km 22,250 nad traťou ŽSR Bratislava - Galanta v žkm 65,963

- 237-03 Most na D4 - kolektore a vetve "Jarovce - TT" v km 22,250 vpravo nad traťou ŽSR Bratislava - Galanta v žkm 65,989
- 238 Most na vetve "BA-Jarovce" v km 22,250 nad traťou ŽSR Bratislava - Galanta v žkm 65,989
- 239 Most na D4 v km 22,356 nad vetvami "Stupava-TT" a "BA-Stupava" v križovatke "Ivanka - sever"
- 240 Most na vetve „TT-Jarovce“ v km 0,217 D4 nad vetvou „BA - Stupava“ a D4 v križovatke „Ivanka - sever“
- 241 Most na vetve "TT-Jarovce" v km 22,355 D4 nad vetvami "BA-Stupava" a "Stupava-TT" v križovatke "Ivanka - Sever"
- 242 Most na vetve "Jarovce-BA" v km 0,180 D4 nad vetvou "BA-Stupava" a D4 v križovatke "Ivanka - sever"

Múry

- 251 Oporný múr na D4 v km 11,775 - 12,190 vľavo
- 252 Oporný múr v km 0,293 - 0,363 na vetve "BA-Jarovce" vpravo v križovatke "Ivanka-sever"

Protihlukové opatrenia

- 261 Protihluková stena v km 0,010 - 0,295 D4 vpravo
- 262 Protihluková stena v km 0,417 - 2,025 D4 vpravo
- 263 Protihluková stena v km 0,000 - 0,265 vetvy "JA 2" vpravo, v križovatke "Jarovce"
- 264-01 Zábrany proti vtákom v km 2,609 - 5,516 D4 vľavo
- 264-02 Zábrany proti vtákom v km 2,609 - 5,516 D4 vpravo
- 265 Protihluková stena v km 9,500 - 10,565 D4 vpravo
- 266 Protihluková stena v km 0,000 - 0,270 vetvy "PR" vpravo, v križovatke "Rovinka"
- 267 Protihluková stena v km 10,660 - 10,760 D4 vpravo
- 268 Protihluková stena v km 10,745 - 10,848 D4 na kolektore vpravo
- 269-01 Protihluková stena v km 10,871 - 11,000 D4 na kolektore vpravo
- 269-02 Protihluková stena v km 11,000 - 11,050 D4 na kolektore vpravo
- 270 Protihluková stena v km 0,575 - 0,780 cesty I/63 vľavo
- 271 Protihluková stena v km 0,032 - 0,349 vetvy "RI" vpravo, v križovatke "Rovinka"
- 272 Protihluková stena v km 11,133 - 11,339 D4 vpravo
- 273 Protihluková stena v km 11,306 - 11,975 D4 vpravo
- 274 Protihluková stena v km 14,700 - 16,380 D4 vpravo
- 275 Protihluková stena v km 16,740 - 21,251 D4 vpravo
- 276 Protihluková stena v km 0,187 - 0,386 na kolektore vpravo, v križovatke "Ivanka - západ"
- 277 Protihluková stena v km 0,000 - 0,200 vetvy "Jarovce - Senec", v križovatke "Ivanka - západ"
- 278 Protihluková stena v km 0,457 - 0,695 na kolektore vpravo, v križovatke "Ivanka - západ"
- 279 Protihluková stena v km 0,345 - 0,740 vetvy "Jarovce - BA", v križovatke "Ivanka - sever"
- 280 Protihluková stena v km 0,063 - 0,198 vetvy "TT - Jarovce", v križovatke "Ivanka - sever"
- 281 Protihluková stena v km 0,000 - 0,378 vetvy "TT - Stupava", v križovatke "Ivanka - sever"
- 282 Protihluková stena v km 0,280 - 0,680 vetvy "TT - Jarovce", v križovatke "Ivanka - sever"
- 283 Protihluková stena v km 0,000 - 0,668 vetvy "Stupava - BA", v križovatke "Ivanka - sever"
- 286 Fasádne úpravy v Jarovciach, v km 0,200 - 1,700 D4 vpravo
- 287 Fasádne úpravy v Rovinke, v km 10,855 D4 vpravo

Oplotenia

- 301-01 Oplotenie diaľnice D4, úsek km 0,000 - 6,500
- 301-02 Oplotenie diaľnice D4, úsek km 6,500 - 11,000
- 301-03 Oplotenie diaľnice D4, úsek km 11,000 - 22,590
- 302 Oplotenie areálu v km 4,800 D4
- 304 Oplotenie poľnohospodárskeho areálu v križovatke ciest II/572 a III/06359

Veľké odpočívadlo „Rovinka“ vľavo

- 310-01 Sadovnícke úpravy, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-11 Komunikácie a spevnené plochy, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-12 Komunikácie a spevnené plochy PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-31 Drobná architektúra, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-32 Váha - stavebná časť, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-33 Objekt hygienického vybavenia a občerstvenia PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-34 Objekt kontroly a správy PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-35 Oplotenie PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-36 Vybavenie PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-51 Dažďová kanalizácia a ORL, odpočívadlo Rovinka vľavo

- 310-52 Dažďová kanalizácia PNV a ORL, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-53 Splašková kanalizácia, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-54 Vonkajší vodovod pitný, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-55 Zdroj požiarnej a úžitkovej vody, požiarňa nádrž, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-56 Vodovodná prípojka pre odpočívadlá
- 310-57 Rozvod úžitkovej vody po odpočívadle, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-61 Vonkajšie osvetlenie, odpočívadlo Rovinka vľavo
- ~~310-62~~ Vonkajšie osvetlenie PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
- ~~310-63~~ Vonkajšie silnoprúdové rozvody, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-64 Vonkajšie silnoprúdové rozvody PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-65 Kiosková trafostanica TS5, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-71 Kamerový systém na odpočívadle, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-72 Informačný systém PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-73 Kamerový systém PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo

Veľké odpočívadlo „Rovinka“ vpravo

- 320-01 Sadovnícke úpravy, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-11 Komunikácie a spevnené plochy, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-12 Komunikácie a spevnené plochy PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-31 Dřobná architektúra, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-32 Váha - stavebná časť, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-33 Objekt hygienického vybavenia a občerstvenia PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-34 Objekt kontroly a správy PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-35 Oplotenie PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-36 Vybavenie PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-51 Dažďová kanalizácia a ORL, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-52 Dažďová kanalizácia PNV a ORL, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-53 Splašková kanalizácia, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-54 Vonkajší vodovod pitný, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-55 Zdroj požiarnej a úžitkovej vody, požiarňa nádrž, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-56 Rozvod úžitkovej vody po odpočívadle, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-57 Prípojka splaškovej kanalizácie, prečerpávací stanica splaškových vôd
- 320-61 Vonkajšie osvetlenie, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-62 Vonkajšie osvetlenie PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-63 Vonkajšie silnoprúdové rozvody, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-64 Vonkajšie silnoprúdové rozvody PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-65 Kiosková trafostanica TS6, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-71 Kamerový systém na odpočívadle, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-72 Kamerový systém PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-73 Informačný systém PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo

Kanalizácie, vodovody a závlahy

- 501-01 Kanalizácia diaľnice D4, km 0,000 – 5,500
- 501-02 Odvodnenie diaľnice D4, km 2,300 – 6,500
- 501-03 Odvodnenie diaľnice D4, km 6,500 – 11,000
- 501-04 Odvodnenie diaľnice D4, úsek km 11,000 - 22,590
- 501-10 Kanalizácia vetiev križovatky "Jarovce"
- 501-11 Kanalizácia vetiev križovatky "Rusovce"
- 502 Preložka výtlačnej kanalizácie diaľnice DN 600 v km 0,000 – 0,750 D4
- 503 Preložka výtlačnej kanalizácie DN 600 v km 1,430 D4
- 504 Preložka výtlačnej kanalizácie DN 200 v km 1,430 D4
- 505 Preložka kanalizácie DN 800 v km 2,110 D4
- 506 Výtlačná kanalizácia diaľnice D4 DN 600 v km 0,200 - 0,475
- 507 Preložka výtlačného kanalizačného potrubia DN 600 v km 18,760 D4
- 508 Preložka výtlačného kanalizačného potrubia DN 400 v km 21,575 D4
- 509 Ochrana výtlačného kanalizačného potrubia DN 600 popod c I/61 v križovatke Ivanka - západ"
- 510 Preložka výtlačného kanalizačného potrubia DN 125 popod c I/61 v križovatke "Ivanka - západ"
- 511 Výtlačné potrubie DN 500 v km 20,150 - 20,625 D4
- 520 Preložka vodovodu ROL-1 DN 1400 v km 2,325 D4
- 521 Preložka vodovodu ROL-2 DN 1400 v km 2,325 D4
- 522 Preložka zásobovacieho vodovodu DN800 v km 7,994 D4
- 523 Preložka vodovodu DN200 v križovatke "Rovinka"

- 524 Preložka vodovodu DN 1000 v km 12,660 D4.
- 525 Úprava vodovodu DN 1000 v km 14,260 D4
- 526 Preložka vodovodu DN 500 v km 14,263 D4
- 540 Preložka závlahových potrubí v km 12,453 - 16,096 D4
- 541 Preložka závlahových potrubí „Závlaha pozemkov pod Bratislavou“ v km 16,500 - 20,230 D4
- 542 Preložka závlahových potrubí „Závlaha pozemkov Vajnory III“ v km 22,175 D4
- 551-01 Čerpacia stanica pre ORL 1 v km 0,480 D4, stavebná časť
- 553-01 Čerpacia stanica v km 20,625 D4, stavebná časť

Objekty elektrických vedení VVN, VN, NN, VO

- 601 Preložka vzdušného vedenia VVN 110 kV l.č. 8898 v km 2,440 D4
- 602 Preložka vzdušného vedenia VVN 2x110 kV l.č. 8204, 8899 v km 12,861 D4
- 603 Preložka vzdušného vedenia VVN 110 kV l. č. 8774 v km 12,894 D4
- 610 Preložka kábelového vedenia VN 22 kV l.č. 464 v km 0,140 D4
- 611 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l.č. 161 v km 1,700 D4
- 612 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l.č. 144 v km 2,400 D4
- 613 Preložka prípojky VN 22 kV z l.č. 144 pre jestv. TS 0028. ČOV v km 2,350 D4
- 614 Preložka vzdušného vedenia NN v km 5,950 D4
- 615 Preložka vzdušného vedenia VN 22kV v km 9,000 - 9,153 D4
- 616 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV v km 9,850 - 10,173 D4
- 617 Preložka vzdušného vedenia VN 22kV v km 10,728 D4
- 618 Preložka vzdušného vedenia 2xVN 22kV v km 11,806 D4
- 619 Preložka podzemného vedenia NN v km 12,158 D4
- 620 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l.č. 437 v km 12,814 - 12,962 D4
- 621 Preložka vzdušného vedenia VN 2x22 kV l.č. 437, 221 v km 12,942 D4
- 622 Preložka vzdušného vedenia VN 2x22 kV l.č. 435, 414 v km 12,955 D4
- 623 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l.č. 436 v km 15,316 D4
- 624 Preložka vzdušnej prípojky VN 22 kV l.č. 436 v km 0,346 cesty II/572
- 625 Preložka vzdušnej prípojky VN 22 kV l.č. 436 v km 0,680 cesty II/572
- 626 Preložka NN kábla pre zavlažovač v km 0,650 preložky cesty II/572 - KÚ
- 627 Preložka kábelového vedenia NN z TS 007 v km 0,700-0,900 cesty II/572
- 628 Prípojka NN pre VO chodníka cesty II/572 v obci Most pri Bratislave
- 629 Preložka kábelového vedenia hydromelioriácií v km 16,645 D4
- 630 Preložka vzdušného vedenia 2xVN 22kV l. č. 263-414 v km 19,750 - 19,432 D4
- 631 Preložka vzdušného vedenia VN 22kV l. č. 1106 v km 0,387 D4
- 640-01 Kábelové vedenie VN 22 kV pre TS1 v križovatke "Jarovce" až TS4 v križovatke "Ketelec"
- 640-02 Kábelové vedenie VN 22 kV pre TS4 v križovatke "Ketelec" až TS7 v križovatke "Rovinka"
- 641 Rozvody NN pre VO križovatky "Jarovce"
- 642 Prípojka NN z TS3 v km 2,400 D4 pre VO križovatky "Rusovce"
- 643 Prípojka NN z TS3 v km 2,400 D4 pre VO cesty I/2 v križovatke "Rusovce"
- 644 Prípojka NN z TS3 v km 2,400 D4 pre výstražné osvetlenie mosta cez Dunaj
- 645 Prípojka NN z TS3 v km 2,400 D4 pre lodnú signalizáciu na rieke Dunaj
- 646 Prípojka NN z TS3 v km 2,400 D4 pre osvetlenie komôrok mosta cez Dunaj
- 647 Kiosková trafostanica TS1 v km 0,150 D4, v križovatke "Jarovce"
- 648 Kiosková trafostanica TS2 pre ČS1 v km 0,500 D4
- 649 Kiosková trafostanica TS3 v km 2,400 D4, v križovatke "Rusovce"
- 651 Prípojka NN pre VO v km 6,500 D4
- 652 Prípojka NN pre VO v km 6,750 D4
- 653 Prípojka NN pre VO rýchlostnej komunikácie R7 v km 6,500 D4
- 654 Prípojka NN pre ČS ORL2 v km 0,700 R7
- 655 Prípojka NN pre VO v km 6,705 D4
- 656 Prípojka NN pre VO v km 6,925 D4
- 657 Kiosková trafostanica TS4 v km 6,930 D4
- 658 Kiosková trafostanica TS7 v km 10,750 D4
- 659 Prípojka VN 22 kV z l. č. 436 pre TS8 v km 15,450 D4
- 660 Kiosková trafostanica TS8 v km 15,450 D4
- 661 Prípojka VN 22 kV z l. č. 263 pre TS9 v km 20,323 D4
- 662 Kiosková trafostanica TS9 v km 20,323 D4
- 663 Prípojka NN pre ČS v km 20,625 D4
- 664 Prípojka NN pre VO v km 0,050 D4 v križovatke "Ivanka - sever"
- 665 Prípojka NN pre VO v km 0,150 D4 v križovatke "Ivanka - sever"
- 666 Prípojka NN pre VO v km 22,450 D4 v križovatke "Ivanka - sever"

- 667 Prípojka NN pre VO v km 10,700 D4 v križovatke "Rovinka"
- 668 Prípojka NN pre VO v km 10,975 D4 v križovatke "Rovinka"
- 669 Prípojka NN pre VO v km 0,250 cesty I/63 v križovatke "Rovinka"
- 670 Verejné osvetlenie v križovatke "Jarovce"
- 671 Verejné osvetlenie v križovatke "Rusovce"
- 672 Verejné osvetlenie cesty I/2 v križovatke "Rusovce"
- 673 Výstražné osvetlenie na ochranu vtákov na inoste cez Dunaj
- 674 Verejné osvetlenie v križovatke "Ketelec"
- 675 Verejné osvetlenie v križovatke "Rovinka"
- 676 Verejné osvetlenie cesty I/63 v križovatke "Rovinka"
- 677 Verejné osvetlenie chodníka pri ceste II/572 v obci Most pri Bratislave
- 678 Verejné osvetlenie v križovatke "Ivanka - sever"
- 679 Kiosková trafostanica TS10 v km 0,180 D4

Vedenia ŽSR

- 681 Dočasná úprava trakčného vedenia žkin 115,461 (km 2,069 D4)
- 682 Definitívna úprava trakčného vedenia žkin-115,461 (km 2,069 D4)
- 683 Dočasná úprava trakčného vedenia žkin 65,881-66,314 (km 22,227 D4)
- 684 Definitívna úprava trakčného vedenia žkin 65,881- 66,314 (km 22,227 D4)
- 691 Úprava vedení ŽSR OZT žkin 115,461 (km 2,069 D4)
- 692 Úprava vedenia NN ŽSR v km 1,489 D4
- 693 Preložka 6 kV ŽSR v km 22,238 D4
- 694 Preložka DK ŽSR v km 22,180 D4
- 695 Preložka OK ŽSR v km 22,227 D4
- 696 Preložka UA ŽSR a TK ŽSR v km 22,238 D4

Plynovody

- 701 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 2,215 D4
- 702 Preložka plynovodov DN500 v km 0,710 cesty I/63, v križovatke "Rovinka"
- 703 Ochrana produktovodu (ropovodu) DN500 TRANSPETROL v km 0,578 c.I/63, v križovatke "Rovinka"
- 704 Ochrana produktovodov DN250 a DN300 SLOVNAFT v km 0,600 a 0,628 c.I/63 v križovatke "Rovinka"
- 705-01 Preložka VTL plynovodu DN 200 v km 12,133 D4
- 705-02 Preložka VTL plynovej prípojky DN150 do regulačnej stanice v km 12,133 D4
- 706 Preložka STL plynovodu DN 90 v km 15,470 D4
- 707 Preložka VTL plynovodu DN 500 v km 21,100 D4
- 708 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 21,700 D
- 709 Preložka katodickej ochrany VTL plynovodu DN 300 v km 1,150 - 1,250 preložky cesty I/61 vľavo

Oznamovacie vedenie

- 751 Preložka káblov SLOVAK TELEKOM v km 0,048 D4
- 752 Preložka káblov ISD v križovatke "Jarovce"
- 753 Preložka optických káblov PANTEL v km 2,077 D4
- 754 Preložka optických káblov SWAN v v km 2,077 D4
- 755 Preložka DOK kábla SLOVAK TELEKOM v km 2,081 D4
- 756 Preložka MOK kábla SLOVAK TELEKOM v km 2,082 D4
- 757 Preložka optického kábla a zariadení SITEL v km 2,436 D4
- 758 Preložka MOK kábla SLOVAK TELEKOM v km 2,436 D4
- 759 Preložka DK kábla SLOVAK TELEKOM v km 2,436 D4
- 760 Ochrana DK kábla ENERGOTEL v km 7,900 - 8,000 D4
- 761 Preložka vzdušného vedenia SLOVAK TELEKOM v km 7,800 - 7,900 D4
- 762 Ochrana DK kábla SLOVNAFT v km 10,300 - 10,900 D4
- 763 Ochrana optického kábla a zariadení TRANSPETROL v km 10,300 - 10,900 D4
- 764 Preložka optického kábla a zariadení SITEL, ORANGE, SLSP, ST v km 10,600 - 10,800 D4
- 765 Preložka optických káblov a zariadení SLOVAK TELEKOM v km 10,700 - 11,000 D4
- 766 Preložka optického kábla SITEL v km 12,145 D4
- 767 Preložka DK kábla SLOVAK TELEKOM v km 15,482 D4
- 768 Preložka MOK kábla SLOVAK TELEKOM v km 15,485 D4
- 769 Preložka optického kábla SLOVAK TELEKOM pri c. II/572 v km 15,499 D4
- 770 Preložka MTS SLOVAK TELEKOM pri preložke c. II/572 v km 15,508 D4
- 771 Preložka PDOK kábla SLOVAK TELEKOM v km 0,160 - 0,383 preložky c. II/572

- 772. Preložka oznamovacieho vedenia LPS Bratislava v km 16,736 D4
- 773 Preložka OK SWAN Bratislava v km 18,625 – 18,930 D4
- 774 Preložka chráničky BVS Bratislava v km 18,625 – 18,930 D4
- 775 Preložka DK SLOVAK TELEKOM v km 20,236 D4
- 776 Preložka DK SLOVAK TELEKOM v km 20,245 D4
- 777 Preložka oznamovacieho vedenia LPS Bratislava v km 20,875 – 21,040 D4
- 778 Ochrana OK SWAN Bratislava pod cestou I/61 pozdĺž Šúrskeho kanála
- 779. Preložka OK TURKTELEKOM Bratislava na ceste I/61 v km 1,160 - 1,250
- 780 Preložka rádiová NDB L id D v km 20,900 D4
- 781 Preložka oznamovacieho vedenia ZSE v km 15,485 D4

Informačný systém

- 791-01 Informačný systém D4, úsek km 0,000 - 6,500 D4 - stavebná časť
- 792-01 Informačný systém D4, úsek km 6,500 - 11,000 D4 - stavebná časť
- 793-01 Informačný systém D4, úsek km 11,000 - 22,561 D4 - stavebná časť
- 794-01 Informačný systém na jestvujúcej D2 v križovatke "Jarovce" - stavebná časť
- 795-01 Informačný systém na jestvujúcej D1 v križovatke "Ivanka - sever" - stavebná časť

Prístupové komunikácie na štvorcestí

- 801 Prístupová komunikácia k mostu nad preložkou cesty I/2 v križovatke "Rušovce"
- 802 Prístupová komunikácia k mostu nad Jaroveckým ramenom v km 2,723 D4
- 803 Prístupová komunikácia k mostu nad Jaroveckým ramenom v km 3,085 – 3,350 D4
- 804 Prístupová komunikácia k mostu cez rieku Dunaj v km 3,430 D4
- 805 Prístupová komunikácia k mostu cez rieku Dunaj v km 3,700 D4
- 806 Prístupová komunikácia k mostu cez rieku Dunaj v km 4,300 D4
- 807 Prístupová komunikácia k mostu cez rieku Dunaj v km 4,400 D4
- 808 Prístupová komunikácia k stavebnému dvoru SD6 v km 8,300 D4
- 810 Prístupová komunikácia ku križovatke „Ivanka – sever“

Prevádzkové súbory:

- 310-75 Parkovací systém PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-76 Váha - technologická časť, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-77 Čerpacia stanica požiarnej vody, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-78 Čerpacia stanica úžitkovej vody, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-79 Prečerpávacia stanica splaškových vôd, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 320-75 Parkovací systém PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-76 Váha - technologická časť, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-77 Čerpacia stanica požiarnej vody, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-78 Čerpacia stanica úžitkovej vody, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-79 Prečerpávacia stanica splaškových vôd, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 551-02 Čerpacia stanica pre ORL 1 v km 0,480 D4, technologická časť
- 552-02 Úprava čerpacej stanice v križovatke "Jarovce", technologická časť
- 553-02 Čerpacia stanica v km 20,625 D4, technologická časť
- 791-02 Informačný systém D4 úsek km 0,000 - 6,500 D4 - technologická časť
- 792-02 Informačný systém D4, úsek km 6,500 - 11,000 D4 - technologická časť
- 793-02 Informačný systém D4, úsek km 11,000 - 22,561 D4 - technologická časť
- 794-02 Informačný systém na jestvujúcej D2 v križovatke "Jarovce" - technologická časť
- 795-02 Informačný systém na jestvujúcej D1 v križovatke "Ivanka - sever" - technologická časť

Kompenzačné opatrenia - objekty pre vydanie rozhodnutia o využívaní územia:

- 071 Kompenzačné opatrenie 1, zmena pozemkov na lesný pozemok v k.u. Rusovce
- 072 Kompenzačné opatrenie 2, zmena pozemkov na lesný pozemok v k.u. Čunovo
- 073 Kompenzačné opatrenie 3, zmena pozemkov na lesný pozemok v k.u. Čunovo
- 074 Kompenzačné opatrenie 4, zatrávnenie pozemkov v k.u. Podunajské Biskupice
- 075 Kompenzačné opatrenie 5, zatrávnenie pozemkov v k.u. Kalinkovo

II. Podmienky pre umiestnenie stavby:

Týmto rozhodnutím sa pre umiestnenie stavby a projektovú prípravu predpisujú tieto osobitné podmienky a podmienky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov:

1. Podľa stanoviska Ministerstva vnútra Slovenskej Republiky, Prezídium Policajného zboru, odbor dopravnej polície, č. PPZ-ODP2-341-007/2014 zo dňa 18.08.2014

- v zmysle podmienok uvedených v stanovisku č. PPZ-ODP2-341-003/2014 zo dňa 13. júna 2014 k udeleniu súhlasu k vydaniu povolenia odlišného technického riešenia od znení ustanovení slovenských technických noriem,
- v dokumentácii pre stavebné povolenie umiestnenie a návrh realizácie protihlukových stien, ekoduktov a prípadne iných stavebných objektov navrhnuť s ohľadom na zabezpečenie umiestnenia a viditeľnosti trvalých zvislých dopravných značiek,
- pre križovatku „Ivanka Sever“, osobitne pre spojenia s diaľnicu D1 a v mieste spojenia dopravných smerov a to začiatok kolektorá Rača Ivanka-Západ, Diaľnica D1 Ivanka Západ, Vajnory - Ivanka Západ a križovatku „Jarovce“ v časti dopravných pohybov v smere Rusovce - WIEN a GYOR - WIEN, v dokumentácii pre stavebné povolenie na podklade vypracovanej vizualizácie dopravných pohybov pre špičkovú hodinu preskúmať vhodnosť navrhovaného riešenia pripájacích a odbočovacích pruhov a priepletových úsekov z hľadiska dostatočnej kapacity a bezpečnosti,
- verejné osvetlenie umiestniť v celej dĺžke odbočovacích a pripájacích pruhov,
- cyklistické cestičky uvedené v stavebných objektoch SO 132 a SO 133, v napojeniach na most diaľnice D4 upraviť do tvaru so smerovými oblúkmi,
- pripojenia vetiev do jazdných pásov navrhnuť v dopravnotechnickom tvare, z ktorého vyplynie jednoznačné stanovenie druhu prednosti jazdy,
- na odpočívadle „Rovinka“ vytvoriť priestor pre vykonávanie váženia vozidiel, ďalej navrhnuť dopravné napojenia čerpacích staníc s jedným vjazdom jednoznačne rozlíšiteľným od účelových komunikácií sprístupňujúcich ostatné časti odpočívadla a v šírke jedného vozidla s následným rozvetvením k výdajným stojanom, na začiatku a na konci radu šikmých parkovacích miest situovaných oddychovými zónami doplniť dopravné ostrovčeky,
- dokumentáciu pre stavebné povolenie v rozpracovanosti a s riešeniami v zmysle vyššie uvedených podmienok, predložiť na pracovné rokovanie za účasti MV SR P PZ ODP, projektanta, Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky a Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.

2. Podľa stanoviska Krajského riaditeľstva Policajného zboru Bratislava, Krajského dopravného inšpektorátu č. KRPZ-BA-KDI3-97-043/2014 zo dňa 21.07.2014

- V rámci stavebného konania požadujeme predložiť na posúdenie podrobné projekty navrhovaných dočasných a trvalých preložiek ciest a miestnych komunikácií, priamo súvisiacich s výstavbou inkriminovaných úsekov diaľnice D4.
- Pri navrhovaní dopravných obmedzení je potrebné vychádzať z významu, ako aj výhľadového dopravného zaťaženia jednotlivých cestných komunikácií a adekvátne tomu riešiť náhradné, resp. obchádzkové trasy.

3. Podľa stanoviska Okresného riaditeľstva PZ v Senci, Okresného dopravného inšpektorátu č. ORPZ-SC-ODI-2-23 6/2014 zo dňa 14.07.2014

- Investor v ďalšom stupni predloží projekt dočasného dopravného značenia na vyjadrenie stanoviska,
- investor stavby predloží projekt trvalého dopravného značenia, ktorým bude komplexne riešiť organizáciu dopravy v danej lokalite (napojenie na jestvujúcu cestnú sieť, zásobovanie a parkovanie) na vyjadrenie stanoviska,
- ODI Senec žiada, aby bol včas informovaný o prípadných zmenách v súvislosti s predmetnou stavbou.

Okresný dopravný inšpektorát si záverom vyhradzuje právo v spolupráci s dotknutými orgánmi a organizáciami v prípade potreby riešenia aktuálnej dopravno -- bezpečnostnej situácie v danej lokalite na prípadné zmeny, úpravy alebo doplnenie tohto stanoviska.

4. Podľa záväzného stanoviska Ministerstva obrany SR č. SEMaI-25-1147/2014 zo dňa 21.07.2014

Zo záujmových dôvodov Ozbrojených síl Slovenskej republiky (ďalej len „OS SR“) na traťových úsekoch Bratislava - Trnava a Bratislava - Galanta zabezpečiť pri realizácii plánovaných zmien a doplnkov prejazdnosť daných úsekov minimálne v jednej železničnej kôľaji alebo núdzovú prevádzku daných úsekov s využitím obchádzkových železničných tratí popri prípade technických obmedzení,

Zo záujmových dôvodov OS SR pri plánovanej realizácii predmetných úsekov diaľnice D4 zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) diaľnice D1 v úsekoch plánovaných záberov stavieb s minimálnej šírke jedného jazdného pruhu 3,5 m,

V prípade dopravných obmedzení na pozemných komunikáciách zasiahnutých záberom stavby postupovať v zmysle §7 a §24, ods. e) zákona č. 135/1961 Zb. a Vyhlášky-FMD č. 35/1984, §10, ods. 6, písmeno b.

Spracovať plán organizácie dopravy počas realizácie plánovaných stavieb s obmedzeniami dopravy v dotknutých úsekoch,

Začiatok a koniec plánovaných stavebných prác a dopravných obmedzení oznámiť v dostatočnom časovom predstihu na Odbor medzinárodných presunov a preprav tranzitov a clopravnej infraštruktúry, Úrad logistického zabezpečenia OS SR, Kutuzovova 8 Bratislava,

Ďalší stupeň projektovej dokumentácie zaslať na vyjadrenie.

5. Podľa stanoviska Dopravného úradu č. 15295/2014/ROP-002-P/27415 zo dňa 02.10.2014

Stavba diaľnice, vrátane jej prejazdného profilu, zvislého dopravného značenia, portálov, všetkých zariadení a ďalších objektov na komunikácii, stožiarov verejného osvetlenia, mostných objektov, maximálny vzrast drevín použitých na sadové úpravy a stavebné mechanizmy použité pri realizácii stavby svojou najvyššou časťou pri maximálnom zdvihu nesmú prekročiť obmedzujúce výšky stanovené novými ochrannými pásmami Letiska M.R. Štefánika Bratislava.

Realizácia stavby v km 21,5 - 20,5 môže byť začatá až po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o určení nových ochranných pásiem Letiska M.R. Štefánika Bratislava.

Stavebník je povinný písomne oznámiť Dopravnému úradu začatie stavby do 7 dní a predložiť harmonogram výstavby.

Stavebník je povinný v úseku stavby, ktorá sa nachádza v ochrannom pásme proti nebezpečným a klamlivým svetlám - km 15,0 - 17,0 a 20,0 - 22,0) použiť na povrchovú úpravu objektov a zariadení (protihlukové steny, portály s dopravným značením, oplatenie staveniska a pod.), prípadne na povrchovú úpravu iných zariadení umiestnených v riešenom území materiály a farby s nereflexnou úpravou, resp. použiť takú úpravu, ktorá by svojím charakterom nemohla odpútať pozornosť posádky lietadiel a nemohla spôsobiť odraz slnečného svetla. Umiestnenie portálov odporúčame vopred konzultovať s Dopravným úradom.

Svetelný lúč svietidiel použitých na osvetlenie komunikácie a všetkých ďalších súvisiacich objektov v km 15,0 - 17,0 a 20,0 - 22,0 musí byť nasmerovaný priamo na povrch osvetľovanej plochy tak, aby nedochádzalo k osleповaniu posádok lietadiel, resp. riadiacich zo stanoviska veže a zároveň rozmiestnením svietidiel nesmie dôjsť k mylnej informácii pre pilotov. V tomto priestore je zakázané použitie silných svetelných zdrojov a zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia.

V úseku km 14,5 - 17,5 a 19,8 - 22,3 je vylúčené vykonávať činnosti, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva a realizovať nové elektrické vedenia vn a vvn formou vzdušného vedenia. S realizáciou SO 623 - 625 podľa predloženej dokumentácie súhlasíme.

Stavebník je povinný rešpektovať stanovisko Letových prevádzkových služieb SR, štátny podnik, Ivanská cesta 93, 823 07 Bratislava č. 00432/2013/DTZL-21 zo dňa 31.10.2013 a č. 00431/2014/DTZL-34 zo dňa 19.06.2014 a pred podaním žiadosti o vydanie kolaudačného rozhodnutia na príslušný stavebný úrad predložiť Dopravnému úradu stanovisko o splnení nimi stanovených podmienok.

Stavebník je povinný predložiť Dopravnému úradu k odsúhlaseniu:

- dokumentáciu pre stavebné povolenie stavby rešpektujúcu vyššie uvedené podmienky a

obsahujúcu dokumentáciu bezpečnosti prevádzky (Safety Management System - SMS) ako súčasť projektu organizácie výstavby a zmenu svetelnej približovacej sústavy ako vyvolanej investície,

- informácie o všetkých výškových stavebných mechanizmoch použitých pri realizácii stavby, s údajmi ich výšok a termínmi umiestnenia na stavenisko a dobou použitia, k stanoveniu podmienok leteckého prekážkového značenia, a to minimálne so 60 dňovým predstihom pred ich umiestnením na stavenisko. V prípade, že počas spracovania dokumentácie pre stavebné povolenie stavby sa zistí nutnosť použitia stavebných mechanizmov nad úroveň nadmorskej výšky určenej v podmienke č.1, je stavebník povinný vopred konzultovať s Dopravným úradom možnosť udelenia výnimky z uvedených ochranných pásiem pre použitie stavebných mechanizmov ako dočasnej prekážky, ich maximálnej nožnej používanej nadmorskej výšky (max. do úrovne prekážkových rovín a plôch letiska určených v zmysle predpisu L14 LETISKÁ (I. zväzok), Hlava 4, Navrhovanie a prevádzka letísk, vydaného Úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo dňa 24.10.2006) a ďalšieho postupu.
- *Stavebník je povinný Dopravnému úradu do 7 dní po dosiahnutí konečnej výšky stavebných objektov predložiť písomnú správu, ktorá bude obsahovať nasledujúce údaje stavby, spracované a overené autorizovaným geodetom:*
 - rovinné súradnice Y,X v systéme S-JTSK (všetky portály a stožiare osvetlenia a kamerového dohľadu v úseku km 20,3 - 21,7 a 15,2 - 16,8,
 - zemepisné súradnice B, L v systéme WGS-84 s presnosťou na desatinu sekundy (v zmysle bodu a),
 - skutočne zameranú nadmorskú výšku (Bp_v) päty a najvyššieho bodu portálov, stožiarov osvetlenia a kamerového dohľadu v km 20,3 - 21,7 a 15,2 - 16,8,
 - porealizačný geometrický plán čelej trasy komunikácie v digitálnej forme (formát dwg, resp. dgn),
 - metaúdaje najvyššieho stavebného objektu v úseku km 20,3 - 21,7 a 15,2 - 16,8 v zmysle prílohy,
 - fotodokumentáciu stavby v úseku km 20,3 - 21,7 a 15,2 - 16,8 (postačuje v elektronickej forme na adresu Jana.Lopusanova@nsat.sk a v kópii na adresu pasma@nsat.sk)
- Akékoľvek zmeny umiestnenia a výškového riešenia stavby a použitia stavebných mechanizmov, ktoré by mohli byť v rozpore s obmedzeniami určenými ochrannými pásmami letiska a vyššie uvedenými podmienkami, je stavebník povinný vopred prerokovať s Dopravným úradom.

6. Podľa stanoviska Letových a prevádzkových služieb SR č. 00431/2014/DTZL-37 zo dňa 29.09.2014, č. 00432/2013/DTZL-21 zo dňa 31.10.2013

Ostávajú v platnosti stanoviská k udeleniu výnimky z OP letiska a leteckých pozemných zariadení a schválených letových postupov na Letisku M.R.Štefánika Bratislava k Dialnici D4 Jarovce - Rača, ktoré boli zaslané listom č. 00432/2013/DTZL-21 zo dňa 31.10.2013 spoločnosti NDS a.s.:

- Trasa dialnice D4 je navrhovaná v ochrannom pásme leteckého pozemného zariadenia L id. „D“ sektor „B“. Okraj navrhovanej dialnice D4 leží vo vzdialenosti približne 29 m od antény uvedeného leteckého pozemného zariadenia.
- Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik, na základe vykonaných analýz vplyvu na poskytovanie letových prevádzkových služieb a postupov na RWY 22, navrhuje a súhlasí s premiestnením leteckého pozemného zariadenia bližšie k prahu RWY 22 približne o 110 m z existujúcej polohy antény. Posunutím zariadenia o uvedenú vzdialenosť bude dialnica v ochrannom pásme zariadenia sektor „C“.
- Štátny podnik Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky nepredpokladajú, že prejazdny gabarit dialnice bude mať negatívny vplyv na činnosť leteckého pozemného zariadenia L id. „D“. Premiestnenie zariadenia bude na náklady investora dialnice D4.
- Spracovanie projektovej dokumentácie premiestnenia a inžiniering premiestnenia uvedeného zariadenia vrátane určenia ochranného pásma požadujeme spracovať projektantom dialnice D4.
- Dialnica D4 bude umiestnená v blízkosti leteckého pozemného zariadenia radar TAR Bratislava. Základnou funkciou radaru Bratislava je detekcia pohybujúcich objektov (cieľov) v priestore

prevádzkového určenia, v ktorom sa poskytujú letové prevádzkové služby.

– Detekcia vozidiel pohybujúcich sa na diaľnici môže mať za následok tvorbu nežiaducich klamlivých cieľov a tým zvýšenie záťaže riadiaceho personálu a následne zníženie úrovne bezpečnosti letovej prevádzky (§30 ods. 1, písm. c) zákona o civilnom letectve).

– Ďalším negatívnym vplyvom diaľnice je možné zatienenie časti záujmového priestoru telesom stavby diaľnice. Radar nie je schopný detegovať ciele, ktoré sa nachádzajú za prípadnými prekážkami.

– Z uvedených dôvodov je pre správnu funkciu radaru Bratislava kritický úsek medzi 17 km až 22 km diaľnice D4 vrátane mostu ponad Malý Dunaj a mostu ponad križovatku „Ivanka-Západ“, ktorý je potrebné zatieniť vhodnou tieniacou konštrukciou. Tá bude tvoriť pevnú odraznú plochu a preto musí mať vlastnosti obmedzujúce tvorbu odrazov. Zníženie odrazivosti je možné dosiahnuť tvarom a materiálovou skladbou tieniacej konštrukcie - útlm alebo rozptyl rádiovkej (radarovej) vlny dopadajúcej na konštrukciu.

– *Požiadavky na tieniacu konštrukciu je možné špecifikovať nasledovne:*

- Výška tieniacej konštrukcie musí byť primeraná, aby zabránila detekciu vozidiel na diaľnici.
- Konštrukčné vyhotovenie musí byť dostatočné na zabránenie prieniku vlny cez tieniacu konštrukciu.
- Použitý materiál musí mať vlastnosti obmedzujúce tvorbu odrazov dopadajúcich vln (nevhodné sú napr. kovové - vodivé materiály, sklo a pod).
- Tvar tieniacej konštrukcie musí rozptyľovať odrazený signál prípadne vytvoriť vhodný smer odrazu (napr. nerovnou plochou konštrukcie, zakrivením plochy konštrukcie, či už na celej výške, alebo v jej hornej časti).

– Ohľadom žiadosti o posúdenie vplyvu diaľnice D4 na schválené letové postupy na Letisku M. R. Štefánika, bolo v súlade s Doc. 8168 PANS OPS, Volume II vykonané posúdenie vplyvu nasledujúcich prekážok:

Názov prekážky:	úsek diaľnice D4 (krajné horné body gabaritu v kroku 25 m)
Poloha bodov:	v súradnicovom systéme WGS 84 (viď príloha)
Tolerancia polohy:	15 m (viď príloha)
ELEV:	vo výškovom systéme BpV (viď príloha)
Názov prekážky:	úsek diaľnice D4 (stredný horný bod gabaritu v kroku 1 km)
Poloha bodov:	v súradnicovom systéme WGS 84 (viď príloha)
Tolerancia polohy:	50 m (viď príloha)
ELEV:	vo výškovom systéme BpV (viď príloha)

– na letové postupy pre RWY 04/22 a RWY 13/31, ako aj na minimálne nadmorské výšky využívané pri poskytovaní ATS v priestore zodpovednosti stanovišť APP/TWR Štefánik.

– *Predmetné prekážky:*

- a) **neovplyvnia** minimálne nadmorské výšky využívané pri poskytovaní ATS v priestore zodpovednosti stanovišť a APP/TWR Štefánik.

Posúdené boli:

minimálna priestorová nadmorská výška, minimálne letové nadmorské výšky na tratiach ATS, minimálne sektorové nadmorské výšky, minimálne nadmorské výšky pre radarové vedenie.

- b) **nachádzajú sa** v horizontálnych priemetoch ochranných priestorov, ale **neovplyvnia** minimálne nadmorské výšky nad prekážkami schválených letových postupov:

štandardné prístrojové odlety RWY 13/31 a RWY 04/22

štandardné prístrojové prílety

LZIB NDB RWY 22

LZIB LOC RWY 22

LZIB ILS CAT I RWY 22

Priblíženie okruhom RWY 22 - 04 s predpísanou traťou, pre všetky kategórie lietadiel

Priblíženie okruhom pre všetky kategórie lietadiel

Priblíženie okruhom RWY 22 - 13 s predpísanou traťou, pre všetky kategórie lietadiel

LZIB NDB RWY 31

LZIB LOC RWY 31

LZIB ILS CAT I RWY 31

LZIB ILS CAT I ASC 4% RWY 31

LZIB ILS CAT II & IIIA RWY 31

LZIB ILS CAT II & IIIA ASC 4% RWY 31

Priblíženie okruhom RWY 31 - 13 s predpísanou traťou, pre všetky kategórie lietadiel

Priblíženie okruhom RWY 31 - 04 s predpísanou traťou, pre všetky kategórie lietadiel

postupy vyčkávania

7. Podľa stanoviska Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja, sekcia železničnej dopravy a dráh, č. 20597/2014/C341-SZDD/49428 zo dňa 11.08.2014

- Pred vydaním stavebného povolenia je stavebník povinný požiadať MDVRR SR o vydanie súhlasu k stavbe.
- Súčasťou stavebného povolenia špeciálneho stavebného úradu v rámci uvedenej stavby budú aj vyvolané úpravy podľa § 18 ods. 13 zákona č. 135/1961 Zb., kde bude mať MDVRR SR postavenie dotknutého orgánu a pre uvedené objekty dráhy vydá súhlas (podľa § 16 cestného zákona) záväzným stanoviskom.
- Realizáciu týchto stavieb požadujeme prejednať s prevádzkovateľmi dráh v záujmovom území.
- Pre objekty dráhy je MDVRR SR príslušným špeciálnym stavebným úradom.
- Ďalší stupeň dokumentácie požadujeme predložiť príslušným prevádzkovateľom dráh a MDVRR SR na posúdenie.

8. Podľa stanoviska Železníc Slovenskej republiky, oblastné riaditeľstvo Trnava, č. 147/2014/2893 OI/SZTS/lb.06 zo dňa 23.04.2014

- Nakoľko sa v záujmovom území nachádzajú inžinierske siete a zariadenia v našej správe je potrebné dodržať pripomienky z vyjadrení správcov týchto sietí a zariadení.
- Požadujeme predložiť na pripomienkovanie v zmysle zákona ďalší stupeň projektovej dokumentácie.
- S prevzatím budúcich objektov (po ich vybudovaní) do správy Sekcií EE a OZT súhlasíme za podmienky uzatvorenia zmluvy o budúcej zmluve v rámci príslušnej stavby. Jedná sa o stavebné objekty SO 681, 682, 683, 684, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 651 a 661.
- Riešiť majetkoprávne vzťahy so ŽSR, SHM-RP Bratislava, Šancová 5/C, Bratislava na základe vyjadrenia č. O750/9a.03/4952/2013/2014/SHM/RP-Ba-Km zo dňa 31.01.2014.

9. Podľa stanoviska Železníc Slovenskej Republiky, Bratislava, Generálne riaditeľstvo, č. 03473/2014/O420-021 zo dňa 24.07.2014

Rešpektovať požiadavky uvedené vo vyjadreniach ŽSR :

- OR Trnava č. 147/2014/289301/SZTS/lb.06 zo dňa 23.04.2014 a jeho odborných zložiek, doložených v prílohách, stanovujúcich požiadavky na ochranu objektov dotknutej železničnej infraštruktúry, pričom uvedená zložka súčasne vyjadrila súhlas s prevzatím budúcich vyvolaných objektov stavby dráhy do správy za podmienky uzatvorenia *Zmluvy o uzatvorení budúcej zmluvy*.
- GR Odboru železničných tratí a stavieb (O430) Č.03473/2014/O430-1 zo dňa 16.06.2014
- GR Odboru oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky (O460) č.1514/2014/O460-041 zo dňa 26.06.2014
- Strediska hospodárenia s majetkom Bratislava č.0750/H9a.03/4952/2013/2014/SHM/RP-Ba-Km zo dňa 31.01.2014 z hľadiska majetkovo právnych vzťahov.

Stavebník bude rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia ŽSR. Realizáciou stavby, jej prevádzkou a užívaním

- nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy, k narušeniu stavby dráhy, jej odvodnenia, stability, k zmene výškovej a smerovej polohy koľají (u podúrovňových križovaní) a k poškodeniu objektov, vedení a zariadení ŽSR,
- nesmú byť znečistené pozemky v správe ŽSR.
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby ním navrhovaná stavba odolávala vplyvom železničnej prevádzky počas celej doby jej prevádzky.
- osvetlenie stavby nesmie oslňovať vlakový personál a súčasne nesmú byť zriadené svetelné zdroje a farebné plochy zameniteľné s návestnými znakmi.
- stavbou vyvolané úpravy objektov ŽSR, prípadne výstavba nových objektov stavby dráhy budú ako vyvolané investície realizované na náklady stavebníka.

Stavebník

- predloží Zmluvu o uzatvorení budúcej zmluvy o odovzdaní a prevzatí objektov vyvolaných investícií do správy a údržby. Návrh zmluvy stavebník vopred prerokuje so ŽSR Oblasťným riaditeľstvom Trnava ako budúcim priamym správcom. Prévzatie objektov do správy ŽSR bude bezodplatné, alebo za symbolickú hodnotu.
 - zabezpečí súhlasy vlastníkov a finančné vyrovnanie v prípade umiestnenia navrhovaných alebo preložených vedení a zariadení ŽSR na cudzie pozemky,
 - zabezpečí úhradu nákladov súvisiacich s obmedzením prevádzky ako aj úhradu nákladov v prípade poškodení objektov a zariadení ŽSR vyvolaných realizáciou stavby.
- Toto stanovisko nie je konečné. Dokumentáciu pre stavebné povolenie so zapracovanými už stanovenými požiadavkami ŽSR žiadame predložiť na opätovné posúdenie. S dokumentáciou žiadame predložiť aj aktuálne vyjadrenia ŽSR GR O 430 a O460. S dokumentáciou žiadame poskytnúť zoznam stavbou dotknutých pozemkov v správe ŽSR.
- Stavba podlieha dodržiavaniu ustanovení zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach v znení neskorších predpisov.

10. Podľa stanoviska Okresného úradu Senec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. OUSC-OCDPK-2014/006588 zo dňa 08.08.2014

- Navrhované oblúky a šírky jazdných pruhov na regionálnych cestách v miestach pripojenia musia spĺňať STN 73 6110.
- V ďalšom stupni PD riešiť POV a trvalé dopravné značenie aj v dotknutých úsekoch regionálnych ciest.

11. Podľa stanoviska Slovenskej správy ciest, č. 5324/2014/2320/32477 zo dňa 13.10.2014

- Križovatku ciest II/572 a III/06359 a okružnú križovatku OK2, ktorá je súčasťou mimoúrovňovej križovatky „Čierna voda“ preriešiť tak, aby boli kapacitne vyhovujúce.
- Doložiť komplexný návrh budúceho usporiadania cestnej siete podľa TP 15/2013 a vyznačiť hranice majetkovej správy podľa TP. V prípade, že rozšírením cesty I/61 bude nutné vykonať zábery pozemkov, ktoré nie sú vo vlastníctve štátu, požadujeme ich majetkoprávne vysporiadať a bezplatne odovzdať do správy SSC.

12. Podľa stanoviska Dopravného podniku Bratislava č. 10812/2000/2014 zo dňa 25.07.2014

- V rámci spracovávania projektov pre stavebné povolenie žiadame zohľadniť špecifiká prevádzky MHD. Predovšetkým ide o riešenie organizácie výstavby, kedy počas stavebnej činnosti je nutné zabezpečiť trvalý prejazd prostriedkov MHD cez stavbou dotknuté miestne komunikácie na viacerých miestach:
 - na ceste III/002046 v Jarovciach predovšetkým v súvislosti s objektmi SO 202 a SO 131,
 - na ceste I/2 medzi Rusovcami a Petržalkou,
 - v Podunajských Biskupiciach medzi lokalitami Ketelec a Topol'ové predovšetkým pri stavbe objektov SO 141, SO 142 a SO 221.
- Vo všetkých prípadoch spracovávané projektové riešenia náhradnej organizácie dopravy, či navrhované parametre dočasných obchádzkových komunikácií je potrebné s dopravcom vopred prerokovať a potvrdiť.

13. Podľa stanoviska MDVRR SR, Útvaru vedúceho hygienika rezortu, odd. oblastného hygienika Bratislava, č. 232492/2014/D401-UVHR/60562 zo dňa 06.10.2014

- Navrhnuté protihlukové steny nebudú definitívne postačujúcim protihlukovým opatrením, vzhľadom na veľmi vysoké intenzity dopravy. V zmysle výsledkov hlukových máp je možné konštatovať, že bude nutné hľadať aj neštandardné riešenia a takisto bude potrebné zaoberať sa aj individuálnymi sekundárnymi protihlukovými opatreniami, ktorých rozsah predznamenáva rozhodujúca izofóna hluku v hlukových mapách.
- Na základe vyššie uvedeného upozorňujeme na povinnosť dodržať ustanovenia §27 odsek 2 zák. NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v znení neskorších predpisov, podľa ktorého pri návrhu, výstavbe alebo podstatnej rekonštrukcii dopravných stavieb a infraštruktúry hluk v súvisiacom vonkajšom alebo vnútornom prostredí nesmie prekročiť prípustné hodnoty pri predpokladanom dopravnom zaťažení.

Ďalej upozorňujeme:

- Po ukončení stavby je stavebník povinný podľa § 52 ods. 1 písm. b) zákona č. 355/2007 Z.z. predložiť orgánu verejného zdravotníctva na posúdenie z hľadiska možného negatívneho vplyvu na verejné zdravie návrh na kolaudáciu predmetnej stavby.
- Ku kolaudačnému konaniu pred uvedením stavby do trvalej prevádzky je potrebné predložiť výsledky objektívneho merania hluku podľa Vyhlášky MZ SR č. 594/2007 ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.
- Ďalej upozorňujeme pôvodcu nebezpečných odpadov na povinnosť uloženú zákonom NR SR č. 355/2007 Z.z. - predložiť orgánu verejného zdravotníctva na posúdenie z hľadiska možného negatívneho vplyvu na verejné zdravie návrh na nakladanie s nebezpečnými odpadmi v zmysle § 13-ods. 4 písm. 1) zákona NR SR č. 355/2007 Z.z.

14. Podľa záväzného stanoviska Regionálneho úradu verejného zdravotníctva Bratislava, hl. mesto, č. HŽP/12128/2014 zo dňa 03.10.2014

- Rešpektovať a do projektu na stavebné konanie zapracovať v hlukovej štúdiu navrhnuté opatrenia pred nadmerným hlukom z dopravy tak, aby sa dosiahol súlad s požiadavkami vyhl. MZ SR č. 549/2007 Z.z. o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí na existujúcich i pripravovaných chránených vnútorných priestorov.
- V projekte pre stavebné povolenie riešiť v exponovaných lokalitách, t.j. v blízkosti chránených obytných území, okrem protihlukových stien aj vhodnosť nízkoohľučného povrchu vozovky, ktoré prispievajú k zníženiu hlukovej záťaže týchto území.
- Účinnosť zrealizovaných protihlukových stien preukázať výsledkami merania v rámci skúšobnej prevádzky stavby, resp. v rámci monitoringu po uvedení objektu do prevádzky.
- Taktiež na základe monitoringu po uvedení objektu do prevádzky presne špecifikovať a zrealizovať sekundárne opatrenia na dotknutých fasádach chránených obytných priestorov, prípadne navrhnuť zníženie jazdnej rýchlosti.
- Pri kolaudácii objektov Odpočívadla Rovinka predložiť výsledok laboratórneho rozboru vzorky vody, ktorý preukáže vyhovujúcu kvalitu pitnej vody (i úžitkovej vody určenej na umývanie a polievanie) podľa NV SR č. 354/2006 Z.z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na vodu určenú na ľudskú spotrebu a kontrolu kvality vody určenej na ľudskú spotrebu v znení NV SR č. 496/2010 Z.z.

15. Podľa stanoviska Slovenského vodohospodárskeho podniku š.p., OZ Bratislava, č. 9301/220-Skv/2014 zo dňa 17.06.2014

- Časť úseku D4 Jarovce Ivanka sever je trasovaná cez Chránenú vodohospodársku oblasť Žitný ostrov, na ktorú sa v zmysle ust. § 31 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách vzťahuje všestranná ochrana povrchových a podzemných vôd. Z tohto dôvodu žiadame, aby likvidácia vôd z povrchového odtoku bola v súlade s požiadavkami na ochranu povrchových a podzemných vôd.
- S prevzatím objektu 076 Kompenzačné opatrenie 6. sprietočnenie Biskupického ramena a objektu 143 Hospodársky zjazd na starej dunajskej hrádzi v km 10, 210 D4 (po ich vybudovaní) do správy SVP, š.p., OZ Bratislava súhlasíme za podmienky bezodplatného prevodu.
- K prevzatiu objektu 321 Úprava vodného toku Javorník (miestny názov Račí potok) v križovatke „Rača“ do správy SVP, š.p. OZ Bratislava sa vyjadříme dodatočne, keďže označenie predmetného objektu v grafickej časti sa nezhoduje s označením v technickej správe, čo požadujeme opraviť. SVP, š.p., OZ Bratislava je v súčasnosti správcom vodného toku Javorník.
- Stavbu žiadame realizovať v súlade so zákonom č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).
- Povolenie orgánu štátnej vodnej správy sa vyžaduje podľa § 26 ods. 1 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách na uskutočnenie, zmenu alebo na odstránenie vodnej stavby.
- Povolenie orgánu štátnej vodnej správy na uskutočnenie, zmenu alebo odstránenie vodnej stavby na základe odseku č. 4 § 26 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách je súčasne stavebným povolením a povolenie na jej uvedenie do prevádzky je súčasne kolaudačným rozhodnutím.

- Súhlas orgánu štátnej vodnej správy sa vyžaduje podľa § 27 ods. 1 písm. a) zákona č. 364/2004 Z.z. na stavby vo vodách a na pobrežných pozemkoch.
- V zmysle § 49 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách pri výkone správy vodného toku a správy stavieb alebo zariadení môže správca vodného toku užívať pobrežné pozemky (ochranné pásma) tokov a ochranných hrádzi. Územie pobrežného pozemku resp. ochranného pásma hrádze musí byť prístupné pre mechanizáciu správcu toku a povodia za účelom vykonávania činnosti vyplývajúcej z vodného zákona (§ 48).
- Križovania a súběhy stavebných objektov s vodným tokom musia byť riešené podľa STN 73 6822 „Križovania a súběhy vedení a komunikácií s vodnými tokmi“.
- Údržbu profilu koryta pod navrhovanými mostnými objektmi bude vykonávať správca mostných objektov. Vlastník mostných konštrukcií musí zabezpečiť prietoknosť profilu a čistenie profilu koryta od nánosov mŕt a pôd mostnými konštrukciami na dĺžke 5,0 m.
- Výstavbou a prevádzkou D4 nemôže dôjsť k obmedzeniu činnosti pre správcu tokov vyplývajúcej zo zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách.
- Ďalší stupeň PD so zapracovanými požiadavkami je potrebné predložiť SVP, š.p., OZ Bratislava na vyjadrenie.

16. Podľa stanoviska Slovenského pozemkového fondu č. 27135/10413/RO1 zo dňa 04.08.2014

- Slovenský pozemkový fond si v riešených územiach bude i naďalej plniť úlohy a zákonné povinnosti vyplývajúce mu z ustanovení zákona č. 229/1991 Zb. a zák. č. 503/2003 Z.z. v znení neskorších predpisov (plnenie reštitučných náhrad) a môže dôjsť k zmenám vo vlastníctve a teda i v správcovstve niektorých nehnuteľností v danom území.
- V prípade stretu záujmov so SPF (ako správcovi), je potrebné postupovať v súlade so zásadami podľa § 34 ods. 4 písm. d/ zákona č. 330/1991 Zb. v znení neskorších predpisov a pozemky vo vlastníctve SR, správe SPF majetkoprávne vysporiadať.

17. Podľa stanoviska Obvodného bankého úradu v Bratislave, č. 281-2573/2014 zo dňa 01.10.2014

- Obvodný banký úrad v Bratislave upozorňuje, že v časti stavby medzi km 8,5 a 9,0 eviduje lokalitu dobývania ložiska nevyhradeného nerastu štrkopieskov organizáciou A-Z STAV s.r.o., ktoré bolo povolené rozhodnutím č. 807-2967/2009 zo dňa 12.11.2009 /právoplatné 02.12.2009) s predĺženou dobou platnosti do 31.12.2016 rozhodnutím č. 937-3166/2012 zo dňa 19.12.2012 (právoplatné 18.01.2013)

18. Podľa stanoviska Slovenského hydrometeorologického ústavu, úsek Hydrologická služba, č. 702-990/2014/10388 zo dňa 01.10.2014

- Odbor Podzemných vôd v trase vedenia diaľnice D4 má štyri monitorovacie objekty štátnej hydrologickej siete podzemných vôd SHMÚ (ev. č. 6016, 7144, 7209, 7525, v priloženej mapovej situácii vyznačené zelených križikom), ktoré môžu byť plánovanou akciou dotknuté.

19. Podľa stanoviska Slovenského hydrometeorologického ústavu, úsek Letecká meteorologická služba, č. 702-990/2014/10277 zo dňa 30.09.2014

- Približne na úrovni 21. km má Letecká meteorologická služba SHMÚ (LMS SHMÚ) v obvode letiska (v blízkosti stredového návestidla) umiestnené zariadenie na meranie výšky základne oblačnosti (tzv. ceilometer). Toto zariadenie je súčasťou automatizovaného letiskového pozorovacieho systému, ktorý sa používa pri meteorologickom zabezpečení letovej prevádzky na letisku Bratislava, zvlášť počas zhoršených poveternostných podmienok. Zariadenie obsahuje optický senzor veľmi citlivý na otrasy a znečistenie (napr. prachom).
- Vzhľadom na neprimeranú blízkosť novej diaľnice a predpokladané zvýšenie prašnosti a otrasov v tejto lokalite či už počas stavebných prác alebo počas predpokladanej frekventovanej budúcej premávky, požadujeme aby stavebník na vlastné náklady zabezpečil a zrealizoval premiestnenie ceilometra bližšie k prahu pristávacej dráhy 22. Premiestnenie požadujeme aj vzhľadom na predpokladanú zmenu obvodu letiska vyvolanú stavbou diaľnice tak, aby zariadenie aj v budúcnosti zostalo umiestnené v areáli letiska (bezpečnostné požiadavky). LMS SHMÚ je pripravené poskytnúť stavebníkovi v tejto súvislosti akékoľvek doplňujúce informácie a podieľať sa na koordinácii prác a postupov s ostatnými zainteresovanými stranami (Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s. (BTS), resp. LPS SR, š.p.).

- Nová pozícia zariadenia by mala aj naďalej spĺňať stanovené požiadavky na umiestnení e takéhoto typu zariadenia, t.j. mala by zostať v blízkosti predĺženej osi dráhy a nie bližšie než 900 metrov od prahu pristávacej dráhy 22. Zariadenie sa štandardne umiestňuje na železobetónový podstavec (500x500mm so základom v nezamrzajúcej vrstve a s povrchovou platňou 2000x2000x300mm). K zariadeniu je potrebné priviesť potrebnú infraštruktúru (zálohovaný elektrický prúd a komunikačnú linku na prenos dát na letiskovú meteorologickú stanicu), ktorá musí byť súčasťou letiskovej infraštruktúry.

Z dôvodu dodržania požiadavky uvedenej vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) č. 1035/2011 príloha 1, tzn. zaistenie bezpečného, účinného a kontinuálneho poskytovania leteckej meteorologickej služby (na letisku Bratislava), SHMÚ požaduje realizátora stavby počas celej doby realizácie predmetnej stavby nasledovné:

- Zabezpečiť nepretržitú, riadnu funkčnosť a prevádzku ceilometra počas celej doby výstavby.
 - Všetky neplánované odstávky v dodávke elektrickej energie, ktoré ovplyvnia prevádzku ceilometra, bezodkladne (ešte pred ich vykonaním) ohlasovať a ďalší postup koordinovať s LMS SHMÚ (kontaktná osoba: vedúci MO Bratislava resp. vedúci zmeny MO Bratislava).
 - Všetky neplánované odstávky resp. prekládky telekomunikačných káblov, ktoré pre výkon svojich činností využíva LMS SHMÚ, bezodkladne (ešte pred ich vykonaním) ohlasovať a ďalší postup koordinovať s LMS SHMÚ (kontaktná osoba: vedúci MO Bratislava resp. vedúci zmeny MO Bratislava).
 - Všetky plánované odstávky rozvodov elektrickej energie, ktoré ovplyvnia prevádzku ceilometra vopred (min. 30 pracovných dní) písomne ohlasovať a koordinovať s LMS SHMÚ (kontaktná osoba: vedúci MO Bratislava, manažér bezpečnosti LMS).
 - Všetky plánované odstávky resp. prekládky telekomunikačných káblov, ktoré pre výkon svojich činností využíva LMS SHMÚ, vopred (min. 30 pracovných dní) písomne ohlasovať a koordinovať s LMS SHMÚ (kontaktná osoba: vedúci MO Bratislava, manažér bezpečnosti).
 - Pri odstávke v dodávke elektrickej energie, ktorá ovplyvní prevádzku ceilometra, na základe výsledku koordinácie s LMS SHMÚ zabezpečiť náhradné napájanie elektrickou energiou pre dotknutý senzor.
- Poznámka č.1: Pod neplánovanými odstávkami resp. prekládkami sa rozumie stav, kedy realizátor stavby z dôvodu náhleho vzniku neočakávanej situácie nemohol plánovať ich výkon.
- Poznámka č.2: Požiadavka ohlasovať a koordinovať plánované odstávky resp. prekládky (uvedené v bode d. a e.) a to 30 dní vopred, vyplýva z požiadavky Systému riadenia bezpečnosti LMS SHMÚ v súlade s vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) č. 1035/2011 bod 3.1. Pre LMS SHMÚ v takýchto prípadoch vyplýva povinnosť vykonať bezpečnostnú analýzu dopadu plánovanej odstávky resp. prekládky na bezpečné poskytovanie leteckej meteorologickej služby na letisku Bratislava a následne vykonanú analýzu predložiť Dopravnému úradu na schválenie.
- Poznámka č.3: Plánované odstávky resp. prekládky (uvedené v bodoch d. a e.) sa bez predchádzajúceho písomného súhlasu LMS SHMÚ nemôžu vykonať.

20. Podľa vyjadrenia Okresného úradu Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, OU-BA-OSZP-14/075943-GGL zo dňa 07.10.2014

- Riešenie križovania diaľnice s vodnými tokmi (prípadný zásah do vodných tokov, pobrežných pozemkov a hrádzí) je podmienené súhlasným stanoviskom správcu toku a súhlasom orgánu štátnej vodnej správy. Súbeh objektov diaľnice s drobnými vodnými tokmi je potrebné riešiť min. 5m od brehovej čiary toku, u malého Dunaja a Šúrskeho kanála 10m od brehovej čiary, v stiesnenom úseku pri letisku M.R. Štefánika min. 8m.
- Rešpektovať ochranné pásma vodárenských zdrojov a oblasť Chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov.
- Odvedenie dažďových vôd z diaľnice do povrchových vôd cez odlučovače ropných látok. Odvedenie dažďových vôd do podzemných a povrchových vôd podlieha povoleniu orgánu štátnej vodnej správy.

21. Podľa stanoviska Okresného úradu Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Úsek štátnej vodnej správy, č. OU-SC-OSZP-2014/6732-V-106-Ry zo dňa 20.08.2014

- budú dodržané ustanovenia zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon),
- budú rešpektované ochranné pásma tokov a stanovisko ich správcu toku - SVP, š.p., OZ Bratislava k úprave a križovaniu tokov v ich správe,
- minimalizovať zásahy do brehov a dna tokov a Šúrskeho kanála,
- budú rešpektované ochranné pásma podzemných rozvodov závlahovej vody a pri prekládke a križovaní rešpektovať stanovisko ich správcu - Hydromeliorácie, š.p., Vrátúnska 29, 825 63 Bratislava,
- pri prekládke a križovaní vodovodov a zásobovacieho vodovodu rešpektovať stanovisko ich správcu - BVS, a.s., Prešovská 48, Bratislava,
- budú rešpektované ochranné pásma jestvujúcich inžinierskych sietí a podzemných vedení a stanoviská ich správcov,
- odvodnenie diaľnice - vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd môže byť povolené len po predchádzajúcom zisťovaní podľa §37, vodného zákona. Predchádzajúce zisťovanie bude zamerané najmä na preskúmanie a zhodnotenie hydrogeologických pomerov príslušnej oblasti, zhodnotenie samočistiacich schopností pôdy a horninového prostredia danej lokality v konkrétnej oblasti, preskúmanie a zhodnotenie možných rizík znečistenia a zhoršenia kvality podzemných vôd,
- pri prácach v ochrannom pásme produktovodu a pri križovaní produktovodu, vzhľadom k tomu že územie sa nachádza v Chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov je zabezpečiť počas výstavby všestrannú ochranu povrchových a podzemných vôd v súlade s § 31 vodného zákona a dodržať §39, vodného zákona - zaobchádzanie so škodlivými látkami a obzvlášť škodlivými látkami a podľa potreby vypracovať a predložiť na schválenie SIŽP, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, Odbor inšpekcie ochrany vôd - plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán),
- zhotoviteľ stavby ktorá zasahuje do vodného toku alebo inundačného územia je podľa §10, ods.2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami povinný vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác na celé obdobie výstavby až do nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o užívaní stavby.
- Objekty prekládky vodných stavieb a odvodnenie stavby povolí vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy.
- Investor požiada pred vydaním stavebného povolenia o súhlas podľa §27, ods. 1) písm. a) a písm. b) zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a o schválenie povodňového plánu zabezpečovacích prác podľa §10, ods.2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami.

22. Podľa stanoviska Okresného úradu Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Úsek odpadového hospodárstva, č. ou-SC-OSZP/2014/7097- zo dňa 11.08.2014

- dodržať ustanovenia zák.č.223/2001 Z.z. v znení neskorších predpisov a ostatné súvisiace predpisy na úseku odpadového hospodárstva
- určiť, akým spôsobom bude využitý všetok odpad, miesto a spôsob dočasného uloženia prípadne trvalého uloženia odpadov
- pre ďalší stupeň stavebného konania predložiť PD k vyjadreniu.

23. Podľa stanoviska - Lesy Slovenskej republiky, štátny podnik, OZ Smolenice, č. 13363/2014-210 zo dňa 10.03.2014

- V prípade stavebných objektov 029, 030, 031, 032 navrhujeme tieto trvalo vyňať z LPF a následne zatravníť. Správu v takomto prípade môže prevziať štátna organizácia, ktorá spravuje nelesné pozemky (ŠOP SR, SPF). Nesúhlasíme so zatravnením LPF a odovzdaním takéhoto pozemku do správy Lesov Slovenskej republiky
- V prípade stavebného objektu 056 navrhujeme tento ponechať mimo LPF v správe štátnej organizácie, ktorá spravuje nelesné pozemky (ŠOP SR, SPF). Nesúhlasíme so zaradením tohto biokoridoru do LPF a odovzdaním takéhoto pozemku do správy Lesov Slovenskej republiky z dôvodu vysokého rizika vzniku čiernych skládok odpadov pri odpočívadle
- V prípade stavebného objektu 071 navrhujeme znížiť obnovné zastúpenie duba letného o 20% v prospech orecha, čierneho. Náš súhlas s prevzatím správy podmieňuje zápis vlastníctva pozemkov do

katastra nehnuteľností na Lesy Slovenskej republiky (štát)

- V prípade stavebného objektu 072 a 073 navrhujeme znížiť obnovné zastúpenie duba letného o 20 % v prospech topola čierneho (10 % v okolí vodných plôch a mokradi) a orecha čierneho (10 %). Naš súhlas s prevzatím správy podmieňuje zápis vlastníctva pozemkov do katastra nehnuteľností na Lesy Slovenskej republiky (štát)
- V prípade stavebného objektu 302 navrhujeme aby bolo oplatenie lesného porastu zrealizované na mieste určenom zodpovedným zamestnancom LS Bratislava podľa potreby v čase realizácie stavby a následne prevzaté do našej správy
- V prípade projektu kompenzačných opatrení, sprievodnej správy z októbra 2013 nesúhlasíme s kompenzačným opatrením č. 7 v celej jeho podobe.

24. Podľa stanoviska Okresného úradu Bratislava, Pozemkový s lesný odbor, č. OU-BA-PLO-2014/144562 zo dňa 22.09.2014

Ochranné pásmo lesa určuje zákon č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov. Ochranné pásmo lesa tvoria pozemky do vzdialenosti 50 m od hranice lesného pozemku. Na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby a o využití územia v ochrannom pásme lesa sa vyžaduje aj záväzný stanovisko orgánu štátnej správy lesného hospodárstva. Na udelenie záväzného stanoviska sa nevzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní.

Pri ochrane lesných pozemkov je potrebné rešpektovať najmä:

- Dodržať ustanovenia zákona č. 326/2005 Z. z., zákona č. 274/2009 Z. z., zákona č. 220/2004 Z. z., ustanovenia ich vykonávacích predpisov a ustanovenia ďalších platných a účinných zákonov a podzákonných predpisov vzťahujúcich sa na ochranu poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu a vzťahujúcich sa na predmetnú vec.
- Koridor diaľnice D4, úsek Ivanka sever - Rača prechádza cez pozemky tvoriace súčasť poľovného revíru Podhradie Svätý Jur zaradeného do poľovnej oblasti MIV - Trnavsko-Piešťanská a úsek Jarovce — Ivanka sever cez pozemky tvoriace súčasť poľovných revírov Vajnory, Ivanka pri Dunaji, Most pri Bratislave, Dunaj, Podunajské Biskupice, Dunajská Lužná, Jarovce, zaradených do poľovných oblastí s chovom srnčej a malej zveri (zajac, bažant). Z uvedených dôvodov je potrebné zabezpečiť bezkolízny prechod zveri cez diaľnicu D4 vybudovaním mimoúrovňových prechodov pre zver a navádzačov k nim a umiestnenie komunikovať s jednotlivými užívateľmi poľovných revírov v dotknutom území stavby diaľnice.
- Dokumentácia Diaľnice D4 Bratislava, Ivanka sever Rača a Jarovce - Ivanka sever potrebou zabezpečenia prístupu na príslušné pre stavbu nevyhnutné pozemky uvažujú so zásahmi do lesných pozemkov. V tejto súvislosti je potrebné striktné rešpektovať § 5 ods. 1 zákona č. 326/2005 Z. z. podľa ktorého „Lesné pozemky možno využívať na iné účely ako na plnenie funkcií lesov, ak príslušný orgán štátnej správy lesného hospodárstva, po predchádzajúcom stanovisku dotknutých orgánov štátnej správy, 8) rozhodne o ich dočasnom vyňatí alebo trvalom vyňatí z plnenia funkcií lesov (ďalej len "vyňatie"), alebo o obmedzení využívania funkcií lesov na nich (ďalej len "obmedzenie využívania"), ak tento zákon neustanovuje inak. K vyňatiu alebo obmedzeniu využívania môže dôjsť len v nevyhnutných a odôvodnených prípadoch, najmä ak úlohy spoločenského a ekonomického rozvoja nemožno zabezpečiť inak.“
- Z dôvodu potreby trvalého resp. dočasného záberu lesných pozemkov je potrebné postupovať v súlade s ustanovením zásady ochrany lesných pozemkov podľa § 5 zákona č. 326/2005 Z. z. v celom jeho znení.
- Na zreteli je potrebné mať tiež § 10 ods. 1 zákona č. 326/2005 Z. z. podľa ktorého „Ochranné pásmo 15) lesa tvoria pozemky do vzdialenosti 50 m od hranice lesného pozemku.“ Ochranné pásmo lesa musí byť zachované.
- Kompenzačné vysadiť takú plochu lesných porastov, aká prípadne bude reálne zasiahnutá, (ak dôjde k povoleniu navrhovanej činnosti príslušným stavebným úradom / špeciálnym stavebným úradom) treba však rešpektovať pravidlá a zásady ochrany lesných pozemkov stanovené zákonmi a ostatnými právnymi predpismi.
- Novovzniknuté lesné porasty je podľa zákona o lesoch nutné odborne obhospodarovať, odborným hospodárením v lesoch sa v súlade s ust. § 36 ods. 1 č. 326/2005 Z. z. rozumie povinnosť obhospodarovateľa lesa zabezpečiť hospodárenie podľa programu starostlivosti o lesy alebo výpisu z neho prostredníctvom odborného lesného hospodára. Podľa ust. § 37 zákona o lesoch na pozemku vyhláseného za lesné pozemky sa odborné hospodárenie v lesoch prostredníctvom odborného lesného

hospodára zabezpečuje po jeho zaradení do lesného celku a vypracovaní programu starostlivosti o lesy alebo po schválení projektu starostlivosti o lesný pozemok vypracovaného právnickou osobou alebo fyzickou osobou, ktorá má živnostenské oprávnenie na vyhotovovanie programov starostlivosti o lesy.

25. Podľa stanoviska Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky č. ŠOP SR /3730/2014 zo dňa 25.09.2014, ktorá sa stotožňuje s odborným stanoviskom územne príslušného organizačného útvaru ŠOP SR, RCOP v Bratislave č. RCOP BA 317/2014

26. Podľa stanoviska Štátnej ochrany prírody SR, Regionálne centrum ochrany prírody v Bratislave, č. RCOP BA 379/2014 zo dňa 29.09.2014, č. RCOP BA 317/2014 zo dňa 20.08.2014

Nové lesné plochy (20/ta)

- Vybrané plochy č. 4, 5 a 6 sú v súlade so záujmami ochrany prírody a považujeme ich za vhodné na vytvorenie nových lesných plôch. Z plánu zalesnenia týchto pozemkov požadujeme vyradiť dreviny orech čierny a javor mliečny a nahradiť ich topoľom bielym, vrbou bielou a breštom väzovým. Javor mliečny ani orech čierny nie sú typickým druhom biotopu, ktorý sa má vytvoriť, navyše orech čierny sa v tomto priestore začína správať invazívne.
- Lesné pozemky požadujeme zaradiť medzi lesy osobitného určenia podľa písmena e) lesy v chránených územiach a na lesných pozemkoch s výskytom biotopov európskeho významu alebo chránených druhov, podľa § 14 zákona NR SR č. 326/2005 Z. z. o lesoch. Po dosiahnutí priaznivého stavu biotopov uplatňovať v porastoch hezzásahový režim.

Nové trávne plochy (30 ha)

- Vybrané plochy č. 9 a 10 sú v súlade so záujmami ochrany prírody a považujeme ich za vhodné na vytvorenie nových trávnych plôch. K technologickému postupu prác zatrávnenia máme nasledovné pripomienky:
 - navrhovanú strednú orbu nahradiť plytkou orbou,
 - **vylúčiť** aplikáciu minerálnych hnojív pred sejbou,
 - **vylúčiť** prihnojenie po zbere krycej plodiny dusíkatými hnojivami,
 - **vylúčiť** akékoľvek ďalšie hnojenie.
- Stredná orba a aplikácia hnojív podporujú iné druhy rastlín, akými sú (by mali byť) cieľové druhy na novovytváraných trávnych plochách.
- Z dôvodu priblíženia sa k druhovému zloženiu okolitých xerothermných travinno-bylinných porastov navrhujeme okrem jarného vysiatia a dvoch kosení za rok obohatiť plochy o semená travinno-bylinných xerothermných okolitých porastov a to spôsobom, že v čase dozrievania semien tráv ich pokosiť a seno nastlať na plochy vytváraných nových lúčnych biotopov. Plochy, termín a spôsob zberu semien (kosenia) určí pracovisko RCOP v Bratislave, podľa fenologickej fázy.
- Pri osive ďatelina plazivá požadujeme opraviť vedecký názov rastliny na *Trifolium repens*, nakoľko uvedený názov *Tripolium* sa vzťahuje na iný rastlinný druh.
- V prípade, že pracovisko RCOP v Bratislave zabezpečí stádo zvierat požadujeme umožniť príležitostné prepásanie novovytvorených lokalít.

Sprietočnenie Biskupického ramena

- V predložennom projekte sprietočnenia Biskupického ramena sú zapracované všetky pripomienky relevantné z hľadiska ochrany prírody, ktoré boli vznesené v rámci uskutočnených prerokovaní a pripomienkovaní návrhu projektu kompenzačných opatrení.
- V rámci odberného ramena (SO č. 101) navrhujeme odstrániť priepusty 1, 2, 3, 4 z dôvodu neúmernej a nekontrolovateľnej návštevnosti územia. V nutnom prípade navrhujeme vybudovať priepust 4 a vybaviť ho závorou. Podobne na samotnom Biskupickom ramene navrhujeme odstrániť priepust SO č. 104.
- Požadujeme, aby pri tvorbe budúceho manipulačného poriadku Biskupického ramena bola oslovená aj Štátna ochrana prírody SR (RCOP Bratislava).

Zabezpečenie ochrany existujúcich lesných porastov (20 ha)

- Vybrané lesné porasty sú v súlade so záujmami ochrany. Predstavujú existujúce biotopy, ktoré sú ohrozené negatívnou činnosťou a sú schopné v reálnom čase (hneď po zábere súčasných plôch) plniť funkciu hniezdnych a potravinových území, pre výrazne negatívne ovplyvnené kritériové druhy CHVU Dunajské luhy.

- Požadujeme, aby vybrané lesné dielce boli v novom programe starostlivosti o les s platnosťou od 1.1.2016 zaradené medzi lesy osobitného určenia podľa písmena e) lesy v chránených územiach a na lesných pozemkoch s výskytom biotopov európskeho významu alebo chránených druhov, podľa § 14 zákona NR SR č. 326/2005 Z. z. o lesoch.
- Z dôvodu zabezpečenia ochrany územia a plnenia cieľov kompenzačných opatrení aj v dlhodobom horizonte však požadujeme súčinnosť rezortu pôdohospodárstva formou akceptácie návrhu zaradenia predmetných lesných dielcov v územiach európskeho významu SKUEV0269 Ostrovné lúčky a SKUEV0295 Biskupické luhy do 5. stupňa ochrany (resp. A zóny) v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny v rámci zonácie CHKO Dunajské Luhy alebo v rámci vyhlásenia týchto území za chránené územia. Manažmentové opatrenia navrhnuté pre vybrané lesné dielce v kap. 2.7.2 budú súčasťou dokumentácie ochrany prírody.
- Vo veci správy pozemkov dotknutých kompenzačnými opatreniami (lesné porasty a trvalé trávne porasty) sú v dokumentácii pre územné rozhodnutie uvedené Lesy SR, š.p. a Slovenský pozemkový fond. Na základe pracovného stretnutia konaného dňa 19.6.2014 na MDVRR SR požadujeme, aby tieto pozemky boli vykúpené/vyvlastnené a prevedené do správy štátu, konkrétne do správy Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky.
- V úseku diaľnice D4 Ivanka sever - Rača navrhujeme prehodnotiť polohu migračného objektu (viacúčelový most 204). Navrhovaná poloha pri plánovanej križovatke Čierna voda, bez nadväznosti na biokoridor je z hľadiska funkčnosti migračného objektu diskutabilná. Navrhujeme migračný objekt odsunúť od križovatky Čierna voda do priestoru biokoridorov Račianskeho a Vajnorského potoka.

27. Podľa stanoviska Ministerstva životného prostredia SR, Sekcia ochrany prírody a tvorby krajiny, č. 6483/2014-2.1 30141/2014 zo dňa 01.07.2014

Rozsah a podstatu predloženého realizačného projektu kompenzačných opatrení je v súlade s požiadavkami ochrany prírody. Na základe pracovných stretnutí a prezentácií stanovísk a pripomienok dotknutých orgánov k projektu kompenzačných opatrení SOPaTK požaduje dopracovať v samostatnej prílohe, ktorá bude tvoriť neoddeliteľnú súčasť kompenzačných opatrení, nasledujúce pripomienky:

- zoznam subjektov zodpovedných za realizáciu kompenzačných opatrení;
- vyčíslenie nákladov a opis spôsobu financovania navrhovaných kompenzačných opatrení (v rámci nároku na štátny rozpočet pre jednotlivé rezorty počas aj po výstavbe);
- vyčíslenie nákladov za obmedzenie vlastníckeho práva v zmysle § 61 zákona o ochrane prírody a krajiny;
- usmernenie vo veci správy pozemkov dotknutých kompenzačnými opatreniami (nové lesné porasty a nové trvalé trávne porasty), ktoré nie sú majetkom štátu, ktoré určí, že tieto budú vykúpené/vyvlastnené a prevedené do správy Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky;
- plán monitoringu úspešnosti kompenzačných opatrení vrátane návrhu predpokladaných nápravných opatrení s uvedením subjektov zodpovedných za ich realizáciu;
- úpravu navrhovaných riešení opatrení (okrem opatrenia č. 7, ku ktorého pripomienky uvádzame v texte nižšie) v zmysle pripomienok vznesených na pracovných rokovaníach k ďalšiemu postupu pri príprave kompenzačných opatrení, ktoré sa konali na Ministerstve dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v dňoch 11.6.2014 a 19.6.2014.

K opatreniu č. 7 uvádzame nasledovné:

- Z dôvodu zabezpečenia ochrany územia a plnenia cieľov kompenzačných opatrení aj v dlhodobom horizonte však požadujeme súčinnosť rezortu pôdohospodárstva formou akceptácie návrhu zaradenia vybraných lesných porastov v rámci LHC Rusovce (dielec č. 6, 467 I. PS, 467 III. PS, 469, 470A a 470C) do 5. stupňa ochrany (resp. A zóny) v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny v rámci projektu ochrany pre územia európskeho významu SKUEV0269 Ostrovné lúčky a SKUEV0295 Biskupické luhy, resp. zonácie CHKO Dunajské Luhy. Manažmentové opatrenia navrhnuté pre vybrané lesné dielce v kap. 2.7.2 budú súčasťou dokumentácie ochrany prírody.
- Na základe uvedeného teda upozorňujeme na potrebu zabezpečenia aktualizácie v súčasnosti spracovaného návrhu nového programu starostlivosti o lesy v čo najkratšom termíne. T. j. lesné porasty určené v kompenzačnom opatrení č. 7 je potrebné vyhlásiť ako lesy osobitného určenia z titulu výskytu biotopov európskeho významu alebo chránených druhov. Podľa projektu kompenzačných opatrení Národná

diaľničná spoločnosť, a.s. predloží uvedený návrh na zmenu kategórie lesa v zmysle zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch.

28. Podľa stanoviska Krajského pamiatkového úradu Bratislava č. KPUBA-2014/16736-2/61858/PRA zo dňa 22.09.2014

- Stavebník dodrží stavebno-technické požiadavky stanovené správcom pamiatky z dôvodu zachovania pôvodného tvaru, hmoty a funkčnosti protipovodňovej hrádze (kultúrna pamiatka evidovaná v Ústrednom zozname pamiatkového fondu-SR č. 11632/1, úsek v k.ú. Podunajské Biskupice)
- Konkrétny spôsob ochrany potenciálnych, dosiaľ neznámych nálezov na mieste stavby určí KPÚ v samostatnom rozhodnutí o druhu, rozsahu, spôsobe vykonávania výskumu a nakladanie s nálezmi č. KPUBA-2014/16736-3/61859/PRA zo dňa 22.09.2014 podľa príslušných ustanovení pamiatkového zákona.

29. Podľa stanoviska Bratislavskej vodárenskej spoločnosti a.s., č. 14142/4020/2014/JJ zo dňa 28.04.2014

Pre spracovanie ďalších stupňov PD máme tieto požiadavky:

- Z dôvodu umožnenia revízií žiadame všetky križovania kanalizačných potrubí s diaľnicou riešiť zdvojením potrubí, s možnosťou presmerovania prietoku.
- V PD zdokumentovať zabezpečenie prístupu ku všetkým objektom na prekladaných kanalizačných potrubíach. Vyžadujeme prístup po spevnenej, resp. poľnej komunikácii.
- V diaľničnom premostení ponad rieku Dunaj a jej ramená žiadame uvažovať s uložením vodovodného potrubia BVS, a.s. z tvárnej liatiny profilu DN 1200.
- V ďalších stupňoch PD je potrebné uviesť technický postup realizácie prekládky potrubí, časový harmonogram ich odstávky, tlakových skúšok nových potrubí a spôsob likvidácie zrušených vodovodných a kanalizačných potrubí po ich prekládke.
- Navrhované riešenia úprav a prekládok vodovodných riešení počas spracovania ďalších stupňov PD je potrebné konzultovať s pracovníkmi oddelenia vodárenských koncepcií (OVK), divízie distribúcie vody (DDV) a divízie odvádzania odpadových vôd (DOOĽ) BVS, a.s.

30. Podľa stanoviska Západoslovenskej distribučnej a.s., zo dňa 27.05.2014

- 614 Preložka vzdušného vedenia NN v km 5,950 D4 - si vyžiada súčinnosť s plánovanou výstavbou novej distribučnej TS aj s VN pripojením a úpravou existujúcich NN distribučných rozvodov ktorých výstavba je plánovaná v r. 2014.
- 310-61 Vonkajšie osvetlenie, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-62 Vonkajšie osvetlenie PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-63 Vonkajšie silnoprúdové rozvody, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-64 Vonkajšie silnoprúdové rozvody PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-71 Kamerová systém na odpočívadle, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-72 Informačný systém PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
- 310-73 Kamerová systém PNV, odpočívadlo Rovinka vľavo
- *Predmetné objekty (310-61, 310-62, 310-63, 310-64, 310-71, 310-72, 310-73) uvedené v bodoch budú napájané z NN rozvádzača navrhovanej distribučnej TS 5 a fakturačné merania jednotlivých odberov budú umiestnené pri navrhovanej distribučnej TS5.*
- 320-61 Vonkajšie osvetlenie, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-62 Vonkajšie osvetlenie PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-63 Vonkajšie silnoprúdové rozvody, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-64 Vonkajšie silnoprúdové rozvody PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-71 Kamerová systém na odpočívadle, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-72 Kamerová systém PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
- 320-73 Informačný systém PNV, odpočívadlo Rovinka vpravo
- *Predmetné objekty (320-61, 320-62, 320-63, 320-64, 320-71, 320-72, 320-73) uvedené v bodoch budú napájané z NN rozvádzača navrhovanej distribučnej TS 6 a fakturačné merania jednotlivých odberov budú umiestnené pri navrhovanej distribučnej TS6.*
- 310-65 Kiosková trafostanica TS5, odpočívadlo Rovinka vľavo.

Koncoví odberatelia budú napojení z rozvádzača NN predmetnej TS5 a fakturačné meranie bude umiestnené vedľa TS5.

- 320-65 Kiosková trafostanica TS6, odpočívadlo Rovinka vpravo.
Koncoví odberatelia budú napojení z rozvádzača NN predmetnej TS6 a fakturačné meranie bude umiestnené vedľa TS6.
- 640-01 Kábelové vedenie VN 22kV pre TS1 v križovatke "Jarovce" až TS4 v križovatke "Ketelec", 640-02 Kábelové vedenie VN 22 kV pre TS4 v križovatke "Ketelec" až TS7 v križovatke "Rovinka".
Spôsob uloženia navrhovaného 22kV kábelového vedenia požadujeme vo variante "B" a teda medzi oplotením a telesom diaľnice. V telese mosta cez rieku Dunaj požadujeme rezervovať priestor na kábelových roštoch a lávkách pre ďalšie možné tri 22kV kábelové vedenia a dve 110kV kábelové vedenia.
- 641 Rozvody NN pre VO križovatky Jarovce.
- 670 Verejné osvetlenie v križovatke "Jarovce"
Predmetné rozvádzače VO budú napájané z NN rozvádzača navrhovanej odberateľskej TS1 pričom celkové fakturačné meranie spotreby el. energie voči Západoslovenskej distribučnej, a.s. bude na NN strane a elektromer bude umiestnený v univerzálnej skrinii merania USM. Umiestnenie USM požadujeme na fasáde navrhovanej odberateľskej TS1.
- 642 Prípojka NN z TS3 v km 2,400 pre VO križovatky Rusovce
- 643 Prípojka NN z TS3 v km 2,400 D4 pre VO cesty I/2 v križovatke "Rusovce"
- 644 Prípojka NN z TS3 v km 2,400 D4 pre výstražné osvetlenie mosta cez Dunaj
- 645 Prípojka NN z TS3 v km 2,400 D4 pre lodnú signalizáciu na rieke Dunaj
- 646 Prípojka NN z TS3 v km 2,400 D4 pre osvetlenie komôrok mosta cez Dunaj
- 671 Verejné osvetlenie v križovatke "Rusovce"
- 672 Verejné osvetlenie cesty I/2 v križovatke "Rusovce"
- 673 Výstražné osvetlenie na ochranu vtákov na moste cez Dunaj
Predmetné objekty (642, 643, 644, 645, 646, 671, 672, 673) uvedené v bodoch budú napájané z NN rozvádzača navrhovanej distribučnej TS 3 a fakturačné merania jednotlivých odberov budú umiestnené pri navrhovanej distribučnej TS3.
- 647 Kiosková trafostanica TS1 v km 0,150 D4, v križovatke Jarovce - *Umístnenie USM požadujeme na fasáde navrhovanej odberateľskej TS1.*
- 648 Kiosková trafostanica TS2 pre ČS1 v km 0,500 D4 - *Umístnenie USM požadujeme na fasáde navrhovanej odberateľskej TS2.*
- 649 Kiosková trafostanica TS3 v km 2,400 D4, v križovatke "Rusovce" - *Koncoví odberatelia budú napojení z rozvádzača NN predmetnej TS a fakturačné merania budú umiestnené vedľa TS.*
- 651 Prípojka NN pre VO v km 6,500 D4
- 652 Prípojka NN pre VO v km 6,750 D4
- 653 Prípojka NN pre VO rýchlostnej komunikácie R7 v km 6,500 D4
- 654 Prípojka NN pre ČS ORL2 v km 0,700 R7
- 655 Prípojka NN pre VO v km 6,705 D4
- 656 Prípojka NN pre VO v km 6,925 D4
- 674 Verejné osvetlenie v križovatke "Ketelec"
Predmetné objekty (651, 652, 653, 654, 655, 656, 674) pripojok NN a verejného osvetlenia budú napájané z NN rozvádzača navrhovanej odberateľskej TS 4 pričom celkové fakturačné meranie spotreby el. energie voči Západoslovenskej distribučnej, a.s. bude na NN strane a elektromer

bude umiestnený v univerzálnej skrini merania USM. Umiestnenie USM požadujeme na fasáde navrhovanej odberateľskej TS4.

- 657 Kiosková trafostanica TS4 v km 6,930 D4 - Umiestnenie USM požadujeme na fasáde navrhovanej odberateľskej TS4.
- 658 Kiosková trafostanica TS7 v km 10,750 D4 - Umiestnenie USM požadujeme na fasáde navrhovanej odberateľskej TS7.
- 660 Kiosková trafostanica TS8 v km 15,450 D4 - Umiestnenie USM požadujeme na fasáde navrhovanej odberateľskej TS8.
- 667 Prípojka NN pre VO v km 10,700 D4 v križovatke "Rovinka"
- 668 Prípojka NN pre VO v km 10,975 D4 v križovatke "Rovinka"
- 669 Prípojka NN pre VO v km 0,250 cesty I/63 v križovatke "Rovinka"
- 675 Verejné osvetlenie v križovatke "Rovinka"
- 676 Verejné osvetlenie cesty I/63 v križovatke "Rovinka"
Predmetné objekty (667, 668, 669, 675, 676) prípojok NN a napojenia verejného osvetlenia budú napájané z NN rozvádzača navrhovanej odberateľskej TS 7 pričom celkové fakturačné meranie spotreby el. energie voči Západoslovenskej distribučnej, a.s. bude na NN strane a elektromer bude umiestnený v univerzálnej skrini merania USM. Umiestnenie USM požadujeme na fasáde navrhovanej odberateľskej TS7.
- 630 Preložka vzdušného vedenia 2xVN 22kV l. č. 263-414 v km 19,750 - 19,432 D4 - S navrhovaným riešením preložky jednoduchého (nie ako uvádzate dvojitého) existujúceho vzdušného vedenia 22 kV linky č. 263-414 súhlasíme.
- 661 Prípojka VN 22 kV z l. č. 263 pre TS9 v km 20,323 D4 - Prechod zo vzdušného vedenia do káblovej prípojky bude realizovaný z novopreloženého podperného bodu cez zvislý úsekový odpínač.
- 662 Kiosková trafostanica TS9 v km 20,323 D4 - Umiestnenie USM požadujeme na fasáde navrhovanej odberateľskej TS9.
- 663 Prípojka NN pre ČS v km 20,625 D4 - Predmetná prípojka NN pre čerpaciu stanicu bude napojená z NN rozvádzača navrhovanej odberateľskej TS9 pričom celkové fakturačné meranie spotreby el. energie voči Západoslovenskej distribučnej, a.s. bude na NN strane a elektromer bude umiestnený v univerzálnej skrini merania USM. Umiestnenie USM požadujeme na fasáde navrhovanej odberateľskej TS9.
- 664 Prípojka NN pre VO v km 0,050 D4 v križovatke "Ivanka - sever"
- 665 Prípojka NN pre VO v km 0,150 D4 v križovatke "Ivanka - sever"
- 666 Prípojka NN pre VO v km 22,450 D4 v križovatke "Ivanka - sever"
- 678 Verejné osvetlenie v križovatke "Ivanka - sever"
Predmetné objekty (664, 665, 666, 678) prípojok NN a napojenia verejného osvetlenia budú napájané z NN rozvádzača navrhovanej odberateľskej TS 10 pričom celkové fakturačné meranie spotreby el. energie voči Západoslovenskej distribučnej, a.s. bude na NN strane a elektromer bude umiestnený v univerzálnej skrini merania USM. Umiestnenie USM požadujeme na fasáde navrhovanej odberateľskej TS10.
- 679 Kiosková trafostanica TS10 v km 0,180 D4 - Umiestnenie USM požadujeme na fasáde navrhovanej odberateľskej TS10.
- 781 Preložka oznamovacieho vedenia ZSE v km 15,485 D4 - Počas prekládky je potrebné spolupracovať s prevádzkovateľom oznamovacích káblov ZSE - firmou Energotel, kontaktná osoba - p. Šmogrovič, 0911 775 243, ktorý bude vykonávať stavebný dozor. Po realizácii

prekládky požadujeme dodať dokumentáciu skutočného vyhotovenia 2x v tlačenej a 1x v elektronickej podobe.

Všeobecné podmienky platné pre celý úsek diaľnice D4 (všetky stavebné objekty)

- V stupni PD pre SP požadujeme podrobne spracovať prehľadovú schému VVN, VN a NN rozvodov.
- Presný spôsob napojenia celého predmetného územia zahrňujúceho predmetné stavby bude definovaný v Zmluvách o spolupráci pre distribučné trafostanice a v Zmluvách o pripojení pre odberateľské trafostanice v časti Technické podmienky pripojenia. Zmluvy o spolupráci a Zmluvy o pripojení budú vypracované na základe Vami podaných Žiadostí o pripojenie a musia byť uzavreté pred podaním PD pre SP.
- Fakturačné elektromery musia byť umiestnené v skrini merania USM na verejne prístupnom mieste. Umiestnenie elektromerov a ostatných prístrojov tvoriacich meraciu úpravu, vrátane ich montáže a zapojenia, musí byť v súlade s platným predpisom „Pravidlá pre prevádzkovanie a montáž merania elektrickej energie“ dostupnom aj na portáli www.zsdis.sk.
- So zreteľom na územný záber výstavby a všetky vyvolané úpravy dotknutých rozvodov, investor zabezpečí prekládku týchto distribučných rozvodov na vlastné náklady, ako aj ostatné energetické zariadenia v zmysle § 45 Zákona o energetike č.251/2012 Z.z., v koordinácii s ich prevádzkovateľom: Tím správy energetických zariadení VN a NN Bratislava, Tím správy energetických zariadení VVN a Tím IT / Telco (oznamovacie slaboprúdové vedenia). Zmluvy o vykonaní preložiek budú vypracované po doručení právoplatného stavebného povolenia (resp. ohlásenia drobnej stavby) na vykonanie preložky od investora. PD všetkých preložiek žiadame predložiť na odsúhlasenie pracovníkom Tím správy energetických zariadení VN a NN Bratislava, Tím správy energetických zariadení VVN a Tím IT / Telco (oznamovacie slaboprúdové vedenia).
- Do všetkých navrhovaných transformačných staníc TS1 až TS10 a k zariadeniam pre distribučný rozvod elektrickej energie musí byť umožnený prístup pracovníkom Prevádzkovateľa za účelom kontroly, odpočtov a opráv v každú dennú a nočnú dobu.
- Uloženie káblov žiadame riešiť v zmysle STN 34 10 50, STN 33 2000-5-52 a STN 73 60 05. Káble ukladať do definitívne vybudovaných chodníkov, komunikácií alebo v zelenom páse.
- V prípade, že novonavrhované energetické zariadenia, ktoré budú tvoriť súčasť distribučného rozvodu el. energie a budú budované na pozemku iného vlastníka ako Západoslovenská distribučná a.s., je potrebné riešiť pred realizáciou predmetnej stavby majetkoprávne vysporiadanie pozemkov pre osadenie týchto zariadení v zmysle platnej legislatívy, pričom nebude účtovaný prenájom po dobu ich životnosti.
- Žiadame rešpektovať všetky energetické zariadenia v majetku Západoslovenská distribučná, a.s. silové aj oznamovacie a dodržiavať ich ochranné pásma v zmysle § 43 Zákona o energetike č.251/2012 Z.z. o Energetike a jeho noviel a nadväzných legislatívnych predpisov. Zakresľovanie sietí je možné vykonať pre zariadenia VN a NN na Tíme správy energetických zariadení VN a NN Hraničná č.14, Bratislava, pre zariadenia VVN na Tíme správy sietí VVN Čulenova č.3, Bratislava a pre oznamovacie slaboprúdové vedenia Tím IT/Telco Čulenova č.3, Bratislava.
- Zemné práce – pri križovaní a súbegu zariadení Západoslovenská distribučná, a.s. – požadujeme vykonávať so zvýšenou opatrnosťou – ručným spôsobom. Pri prácach dodržiavať bezpečnostné predpisy a ustanovenia príslušných STN.
- Pri prácach na zariadeniach patriacich Západoslovenská distribučná, a.s. požiadať pre zariadenia VN a NN pracovníka Tímu správy energetických zariadení VN a NN Hraničná č.14, Bratislava, pre zariadenia VVN na Tíme správy sietí VVN Čulenova č.3, Bratislava a pre oznamovacie slaboprúdové vedenia Tím IT/Telco Čulenova č.3 o technický dozor.
- Pred zahrnutím výkopov, distribučné káble VN a NN uložené v pieskovom lôžku s mechanickou ochranou a chráničiek je potrebné prizvať zástupcu SEZ Bratislava, Hraničná 14, pre zariadenia VVN zástupcov Tímu správy sietí VVN Čulenova č.3, Bratislava a pre oznamovacie slaboprúdové vedenia zástupcov Tímu IT/Telco Čulenova č.3
- Projektant zodpovedá za detailné technické riešenie v zmysle platných technických noriem (STN EN) a za použitie prvkov v DS (distribučnej sústave) výlučne zo schváleného typového katalógu výrobkov pre Západoslovenská distribučná, a.s. umiestneného na internetovej stránke.

31. Podľa stanoviska SPP distribúcia a.s., č. TDb/36/2014/JPe zo dňa 10.01.2014

- Požadujeme rešpektovať ochranné a bezpečnostné pásma plynárenských zariadení v súlade so zákonom č. 251/2012 Z. z. a platnými STN, TPP.
- Dotknuté prekládky VTL plynovodov je potrebné realizovať rovnakej dimenzie ako existujúce plynovody, materiál oceľ.
- Podmienky prekládky všetkých plynárenských zariadení budú stanovené v dohode o preložke.
- Pred vypracovaním PD pre stavebné povolenie odporúčame technické riešenie preložiek konzultovať u príslušného technika prevádzky v SPP distribúcia, a.s.
- Ďalší stupeň PD zašlite na posúdenie do SPP-distribúcia, a.s., oddelenie prevádzky, Bratislava.

32. Podľa stanoviska Slovenskej elektrizačnej prenosovej sústavy a.s., č. PS/2014/015165 zo dňa 07.10.2014

- diaľnica D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever križuje nasledujúce vedenia, ktoré prevádzkuje naša spoločnosť: 1x400-kV vedenie V498 Stupava - P. Biskupice na cca 13 km, 1x400 kV vedenie V439 Krížovany - P. Biskupice na cca 10,6 km, 2x400 kV vedenia V429/8499 P. Biskupice - Gabčíkovo na cca 10,6 km. Vedenia sú prevádzkované v zmysle Zákona o energetike č. 251/2012 Z. z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov:

§ 43 Ochranné pásma:

- Na ochranu zariadení elektrizačnej sústavy sa zriaďujú ochranné pásma. Ochranné pásmo je priestor v bezprostrednej blízkosti zariadenia elektrizačnej sústavy, ktorý je určený na zabezpečenie spoľahlivej a plynulej prevádzky a na zabezpečenie ochrany života a zdravia osôb a majetku.
- Ochranné pásmo vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia je vymedzené zvislými rovínami po oboch stranách vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na vedenie od krajného vodiča. Vzdialenosť obidvoch rovín od krajných vodičov je pri napätí,
 - od 10 kV do 220 kV vrátane 20 m,
 - od 220 kV do 400 kV vrátane 25 m,
- V ochrannom pásme vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia a pod elektrickým vedením je zakázané
 - zriaďovať stavby, konštrukcie a skládky,
 - vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m,
 - vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m vo vzdialenosti do 2 m od krajného vodiča vzdušného vedenia s jednoduchou izoláciou,
 - uskladňovať ľahko horľavé alebo výbušné látky,
 - vykonávať činnosti ohrozujúce bezpečnosť osôb a majetku,
 - vykonávať činnosti ohrozujúce elektrické vedenie a bezpečnosť a spoľahlivosť prevádzky sústavy.
- Vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m vo vzdialenosti presahujúcej 5 m od krajného vodiča vzdušného vedenia možno len vtedy, ak je zabezpečené, že tieto porasty pri páde nemôžu poškodiť vodiče vzdušného vedenia.
- Vlastník nehnuteľnosti je povinný umožniť prevádzkovateľovi vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia prístup a príjazd k vedeniu a na ten účel umožniť prevádzkovateľovi vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia udržiavať priestor pod vedením a voľný pruh pozemkov (bezlesie) so šírkou 4 m po oboch stranách vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia. Táto vzdialenosť sa vymedzuje od dotyku kolmice spustenej od krajného vodiča nadzemného elektrického vedenia na vodorovnú rovinu ukotvenia podperného bodu.
- V blízkosti ochranného pásma elektrických zariadení uvedených v odsekoch 2, 4, je osoba, ktorá zriaďuje stavby alebo vykonáva činnosť, ktorou sa môže priblížiť k elektrickým zariadeniam, povinná vopred oznámiť takúto činnosť prevádzkovateľovi prenosovej sústavy, prevádzkovateľovi distribučnej sústavy a vlastníčkovi priameho vedenia a dodržiavať nimi určené podmienky.
- Zriaďovať stavby v ochrannom pásme elektroenergetického zariadenia možno iba po predchádzajúcom súhlase prevádzkovateľa sústavy. Súhlas prevádzkovateľa sústavy na zriadenie stavby v ochrannom pásme elektroenergetického zariadenia je dokladom pre územné konanie a stavebné konanie.
- Stavby, konštrukcie, skládky, výsadbu trvalých porastov, práce a činnosti vykonané v ochrannom

pásme je povinný odstrániť na vlastné náklady ten, kto ich bez súhlasu vykonal alebo dal vykonať.

- Ďalej žiadame rešpektovať koridor pre nové 2x400 kV vedenie ZVN v trase Podunajské Biskupice - Gabčíkovo, situované súbežne s existujúcim 400 kV vedením V429 po jeho južnej strane. Požiadavka SEPS, a.s. je v zmysle schválenej Koncepcie územného rozvoja Slovenska a v zmysle schváleného ÚPN VÚC Bratislavského kraja, kde je predmetná stavba zakomponovaná ako verejnoprospešná stavba.

33. Podľa stanoviska spoločnosti SWAN a.s., č. SW-19318/2014 zo dňa 26.09.2014

- pri realizácii stavby príde k súbehu a križovaniu s optickými káblami SWAN, a.s. V súvislosti s vykonávanými prácami požadujeme dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300.
- realizáciu výkopových prác 1,5 m od osi trasy zemných telekomunikačných zariadení (ochranné pásmo) požadujeme vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov v zmysle §66 a §67 Zákona č. 610/2003 Z.z. o elektronických komunikáciách.
- existujúce káble musia byť vytýčené, vytýčenie sa realizuje na základe písomnej objednávky na adresu Heizer Optik, s.r.o., prevádzka Hraničná 18, 821 05 Bratislava
- vytýčené, zemnými prácami odkryté telekomunikačné vedenia a zariadenia je dodávateľ stavby povinný riadne zaistiť proti poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času (uložením do drevených žlabov, resp. vyviazaním na trám) a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzkyschopnosť.

34. Podľa stanoviska Hlavného mesta SR Bratislava, č. MAGS ORM 52747/14-299214 zo dňa 23.10.2014

Z hľadiska ochrany životného prostredia:

- Vykonať investičnú činnosť v súlade s ustanoveniami všeobecne záväzného nariadenia č.8/1993 o starostlivosti o verejnú zeleň na území Hlavného mesta SR Bratislava.

Z hľadiska budúcich majetko-právnych vzťahov

- V prípade, že investor uvažuje niektorý objekt stavby odovzdať po kolaudácii do majetku a správy Hlavného mesta SR Bratislava, žiadame tento riešiť v projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie ako samostatný objekt vo všetkých náležitostiach projektovej dokumentácii tohto stupňa.

Ostatné podmienky :

- Navrhovateľ je povinný dodržať všetky vydané rozhodnutia a podmienky vyplývajúce zo stanovísk a vyjadrení dotknutých orgánov a organizácií vydaných v súvislosti s umiestnením predmetnej stavby najmä, nie však výlučne, podmienky tu výslovne uvedené.
- K predmetnej stavbe Dopravný úrad rozhodnutím č. 03034/2014/OLP-002 zo dňa 10.01.2014 zmenil rozhodnutie Leteckého úradu SR č.p. 10326/2013/ROP-004-V-Z/22188 zo dňa 11.12.2013 a udelil výnimku z ochranných pásiem Letiska M.R.Štefánika Bratislava, vrátane ochranných pásiem nesmerového rádiomajáku NDB L id D – 1.km a ochranných pásiem leteckého pozemného zariadenia „Radar pre koncovú riadenú oblasť Letiska M.R. Štefánika (TAR LZIB – sektor A)“ pre stavbu „Diaľnica D4, Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ s podmienkami.
- Pre navrhovanú stavbu „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ bolo Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydané Záverečné stanovisko č. 318/2010-3.4/ml zo dňa 29.09.2011.
- Na základe riešenia stavby v dokumentácii pre územné rozhodnutie bolo vypracované Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z.z. Ministerstvo životného prostredia SR na základe vykonaného posúdenia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vydalo vyjadrenie listom č. 6204/2014-3.4/ml dňa 02.07.2014 v ktorom sa uvádza, že u zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ sa nepredpokladá podstatný vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa §18 ods. 4) zákona.

- K predmetnej stavbe Krajský pamiatkový úrad Bratislava vydal rozhodnutie č. KPU BA-2014/16736-3/61859/PRA zo dňa 22.09.2014, ktorým nariaďuje vykonať pamiatkový výskum a investor je povinný dodržať podmienky uvedené v tomto rozhodnutí.
- Pre navrhovanú stavbu bol Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR udelený súhlas (č. 20617/2014/C212-SCDPK/64232 zo dňa 22.10.2014) na technické riešenie odlišné od STN 73 6101 : Projektovanie ciest a diaľnic, STN 73 6102 : Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách.
- Vláda Slovenskej republiky na svojom rokovaní dňa 29.10.2014 určila podľa § 28 ods. 8 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, že výstavba úseku diaľnice D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever s nepriaznivým vplyvom na integritu územia Natura 2000 predstavuje *naliehavý vyšší verejný záujem* a môže byť povolená za podmienky vykonania kompenzačných opatrení.

Podmienky vyplývajúce z námietok a pripomienok účastníkov konania

- Investor stavby v procese prípravy projektovej dokumentácie preverí možnosť etapizácie výstavby
- Investor zabezpečí v ďalšom stupni PD : preverí možnosť riešenia mostného objektu 202-tak, aby bolo možné napojenie plánovanej cyklotrasy z Jaroviec na medzinárodnú cyklistickú trasu Eurovelo 6 pripravovanej Magistrátom hl. m. SR Bratislavy popri ceste III/00246 a ponechať popri ceste koridor pre cyklotrasu
- V ďalšom stupni investor preverí možnosť ponechania časti privádzača z mestskej časti Bratislava-Jarovce na diaľnicu D2 vzhľadom na riešenie Urbanistickej štúdie diaľnice D4 Bratislava - Jarovce - Rača v zmysle uznesení Miestneho zastupiteľstva Bratislava-Jarovce č. 423/ 2014 a 424/ 2014 zo dňa 14.7.2014
- Počas výstavby a počas prevádzky diaľnice D4 investor zabezpečí ochranu povrchových a spodných vôd
- Po ukončení stavby investor zabezpečí meranie intenzity hluku v rámci celej mestskej časti Bratislava -Jarovce a realizáciu protihlukových opatrení, ak intenzita hluku bude presahovať prípustné hodnoty podľa platných predpisov
- V ďalších stupňoch PD (Projekt organizácie výstavby) a počas realizácie stavby investor ďalej zabezpečí organizáciu dopravy a realizáciu preložiek inžinierskych sietí tak, aby bol minimalizovaný dopad na obyvateľov MČ Jarovce a zabezpečí spôsob nakladania so skrývkou ornice získanej pri stavbe podľa platných predpisov
- Upozornenie : MČ Bratislava – Rusovce upozorňuje na skutočnosť, že zadala spracovanie štúdie obchvatu Rusoviec spoločnosti Aurex, spol. s r.o. pre zmeny a doplnky územnému plánu a žiada v tejto súvislosti brať do úvahy budúce napojenie obchvatu na diaľnicu D4
- Investor zabezpečí v procese prípravy a realizácie stavby vecnú a časovú koordináciu predmetnej stavby so stavbami „Preložka cesty II/572 v predĺžení Galvaniho ulice“ a „Preložka cesty II/572, diaľnica D4 – Most pri Bratislave“
- V ďalšom stupni investor zabezpečí doplnenie navrhovanej križovatky „Ivanka – Západ“ o prepojenie štátnej cesty I/61 v smere Bratislava – Senec s diaľnicou D4 v smere na Jarovce pravým odbočením, v súlade s technickými predpismi a platnou legislatívou.

III. Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania

V územnom konaní boli vznesené námietky a pripomienky účastníkov konania

- Mestská časť Bratislava - Vajnory, Podunajské Biskupice, Jarovce, Rusovce, Obec Ivanka pri Dunaji, Most pri Bratislave

- Vlastníci objektu určeného na asanáciu a príslušných pozemkov : Ing. Ján Šmigura, Ing. Eva Šmigurová, obaja bytom Ipeľská 5, 821 07 Bratislava
- Ing. Viktor Béreš, Smaragdová 4, 851 10 Bratislava
- Ondrej Hano, Pri tehelni 9, 851 10 Bratislava + 75 podpísaných občanov Jaroviec
- ROT s.r.o., Vývojová 8, 851 10 Bratislava

1. *Mestská časť Bratislava – Vajnory* podľa vyjadrenia č. OS-UP-61/6575/2014/JŠ zo dňa 01.10.2014 s vydaním územného rozhodnutia súhlasí za podmienky : preveriť možnosť etapizácie výstavby, aby začínala úsekom od križovatky Ivanka – sever, križovatka Rača (Vajnory – Sv. Jur)

Stavebný úrad k uvedenej podmienke čiastočne vyhovel tak, že uvedenú požiadavku zapracoval do podmienok rozhodnutia (viď. Odôvodnenie)

2. *Mestská časť Bratislava – Podunajské Biskupice* v stanovisku doručeného dňa 02.10.2014 uvádza:

K dokumentácii pre územné rozhodnutie pre umiestnenie stavby „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce -Ivanka sever“ mestská časť vydala záväzné stanovisko pod č.j. SU/596/9558/14/Bo zo dňa 16.9.2014, v ktorom vyjadrila súhlas s predloženou dokumentáciou s podmienkou, že navrhovateľ a stavebník NDS, a.s., resp. jeho právny nástupca, zabezpečí súbežné skolaudovanie stavby diaľnice D4 a stavby preložky II/572 (v predĺžení Galvaniho), v úseku Ráztočná (križovatka Vrakuňa) - predĺžená Odeská - križovatka MÚK Podunajské Biskupice, pričom križovanie preložky cesty II/572 s cestou II/06359 (predĺžená Odeská) bude riešené úrovňovou kruhovou križovatkou a v smere Podunajské Biskupice - Most pri Bratislave bude riešený bypass. Uvedená požiadavka vyplynula z potreby zabezpečiť dopravné napojenie územia mestskej časti na diaľnicu D4 z východného smeru.

V situácii, ktorá tvorí prílohu vyššie uvedeného oznámenia, absentuje riešenie mimoúrovňovej križovatky Podunajské Biskupice a nie je žiadnym iným spôsobom riešené dopravné napojenie územia mestskej časti na diaľnicu D4 z východného smeru.

Vo vzťahu k uvedenému Vám oznamujeme, že trváme na splnení požiadavky mestskej časti uvedenej v stanovisku č.j. SU/596/9558/14/Bo zo dňa 16.9.2014 (resp. na riešení dopravného napojenia územia prostredníctvom križovatky Most pri Bratislave, v súlade s prerokovávanými zmenami a doplnkami č. 05 UPN hl. m. SR Bratislavy, rok 2007, v znení zmien a doplnkov) a požadujeme aby bola premietnutá do následných rozhodnutí ako jedna z podmienok pre umiestnenie a realizáciu stavby.

Stavebný úrad uvedeným pripomienkam a požiadavkám čiastočne vyhovuje s odôvodnením v časti odôvodnenie tohto rozhodnutia.

3. *Mestská časť Bratislava – Jarovce* podľa stanoviska č. 661/2014 zo dňa 20.08.2014 MČ Jarovce súhlasí a v ďalšom stupni projektovej dokumentácie požaduje zapracovanie nasledovných podmienok:

- Upraviť riešenie mostného objektu 202 tak, aby bolo možné napojenie cyklotrasy z Jaroviec na medzinárodnú cyklistickú trasu Eurovelo 6 pripravovanej Magistrátom hl. m. SR Bratislavy popri ceste III/00246 a ponechať popri ceste koridor minimálnej šírky 5 m.
- Ponechať časť privádzača z mestskej časti Bratislava – Jarovce na diaľnicu D2 (z projektu vypustiť objekt 042) vzhľadom na riešenie Urbanistickej štúdie diaľnice D4 Bratislava - Jarovce - Rača v zmysle uznesení Miestneho zastupiteľstva Bratislava-Jarovce č. 423/2014 a 424/2014 zo dňa 14.7.2014. Časť privádzača využiť pre potreby vybudovania severného obchvatu mestskej časti po Palmovú ul.
- v rámci projektu riešiť križovatku na ceste I/2 s cestou MI/00246 pred začatím výstavby z dôvodu predpokladaného nárastu intenzity dopravy na ceste I/2 vrátane verejného osvetlenia
- vybudovať odbočku – zjazd z križovatkovej vetvy z diaľnice D2 na diaľnicu D4 Bratislava - Viedeň na cestu III/00246 (pri Bažantnici). Obdobným spôsobom riešiť aj opačný smer.
- Počas výstavby a počas prevádzky diaľnice D4 zabezpečiť ochranu povrchových a spodných vôd.
- Zabezpečiť vylúčenie prejazdu vozidiel nad 3,5t cez mestskú časť počas trvania výstavby.
- Po ukončení stavby vykonať meranie intenzity hluku v rámci celej mestskej časti a zabezpečiť fasádne úpravy na všetkých domoch, kde intenzita hluku bude presahovať 45 dB v noci.
- preložky inžinierskych sietí zabezpečiť vo vhodnom období a s minimálnym dopadom na obyvateľov mestskej časti.

- skryvky ornice získané pri výstavbe ponechať pre potreby mestskej časti

Stavebný úrad pripomienkam a požiadavkám uvedeným v stanovisku čiastočne vyhovuje s odôvodnením v časti odôvodnenie tohto rozhodnutia.

4. Mestská časť Bratislava – Rusovce podľa stanoviska č. 30102/2014 zo dňa 25.08.2014 u pozoruje na skutočnosť že MČ Bratislava - Rusovce zadala spracovanie štúdiu obchvatu Rusoviec spoločnosti Aurex, spol. s r.o. pre zmeny a doplnky územnému plánu a žiadame v tejto súvislosti brať do úvahy budúce napojenie obchvatu na diaľnicu D4.

- MČ Bratislava - Rusovce k predmetného zámeru nemá námietky, s predpokladom že TND S, a.s. uskutoční výkup pozemkov zasiahnutých predmetnou výstavbou diaľnice D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever.

Stavebný úrad pripomienkam a požiadavkám uvedeným v stanovisku čiastočne vyhovuje s odôvodnením v časti odôvodnenie tohto rozhodnutia.

5. Obec Ivanka pri Dunaji podľa vyjadrenia k územnému konaniu č. 3944/14 zo dňa 30.09.2014 má k predloženej PD dokumentácii nasledujúce pripomienky, týkajúcej sa križovatky Ivanka západ a štátnej cesty 1/61.

Táto križovatka je navrhnutá ako neúplná štvorlístková križovatka, v ktorej nie sú riešené všetky dopravné smery. Preto Obec Ivanka pri Dunaji žiada, aby do projektovej dokumentácie boli doplnené aj nasledujúce dopravné smery:

1. Prepojenie diaľnice D4 v smere Ivanka sever - Jarovce so štátnou cestou 1/61 v smere na Bratislavu - pravým odbočením
2. Prepojenie štátnej cesty 1/61 v smere Bratislava - Senec s diaľnicou D4 v smere na Jarovce - pravým odbočením
3. Prepojenie diaľnice D4 v smere Jarovce - Ivanka sever so štátnou cestou 1/61 v smere na Bratislavu

Tunajší úrad uvedeným pripomienkam v bode 1 a 3 nevyhovuje, pripomienke v bode 2 vyhovuje z dôvodov uvedených v odôvodnení rozhodnutia.

6. Obec Most pri Bratislave podľa stanoviska č. 1797/2014 zo dňa 08.08.2014 súhlasí so spracovanou dokumentáciou pre územné rozhodnutie pre diaľnicu D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever za podmienky, že počas výstavby diaľnice D4 bude doriešená preložka cesty II/572.

K pripomienke Obce Most pri Bratislave tunajší úrad uvádza, že stavba Preložka cesty II/572 je predmetom samostatného územného konania, ktorého začatie bolo oznámené účastníkom konania a dotknutým orgánom listom zo dňa 02.10.2014.

7. Ing. Ján Šmigura a Ing. Eva Šmigurová podľa listu zo dňa 26.09.2014 :

Námietky smerujú k demolácii v 10,760 km , kde sa plánuje demolácia záhradného domčeka na pozemku parc.č. 5847/7, k.ú. Podunajské Biskupice. „Záhradný domček je súčasťou pozemkov parc.č. 5847/34 a 5847/38, ktorých sme taktiež vlastníci a taktiež sme aj vlastníci v podiele 1/23 na pozemkoch 5847/22, 5847/31, 5847/1 a 5847/2. Vzhľadom na skutočnosť, že demolácia záhradnej chatky a navrhované súčasti stavby „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever“ obmedzia využívanie nášho vlastníctva s neprimeranými ťažkosťami, žiadame, aby celý náš majetok uvádzaný na listoch vlastníctva č. 5149, 5144 a 3113 k.ú. Podunajské Biskupice bol uvažovaný ako predmet budúcej kúpnej zmluvy alebo predmet budúceho vyvlastnenia.“

Tunajší úrad konštatuje, že sa jedná o námietky súvisiace s majetkoprávnym vysporiadaním, ktoré nie je predmetom tohto územného konania, preto námietke nevyhovuje (vid'. Odôvodnenie rozhodnutia).

8. Ing. Viktor Béreš podľa listu zo dňa 25.09.2014 :

Týmto žiadame o vybudovanie neprerušovanej súvislej protihlukovej steny v celom úseku diaľnice D4 v km 0,01 až km 2,752 , ktorá bude prechádzať okolo obývanej mestskej časti Jarovce-Bratislava. Dôvodom je komplexné zníženie hluku na Jarovce a nevidíme dôvod na prerušenie PHS medzi km 0,295-0,417. Taktiež nevidíme dôvod na ukončenie PHS v km 2,025. Je potrebné a nevyhnutné m.č. Jarovce dokonale ochrániť od hluku, keďže diaľnica D4 bude znamenať enormnú hlukovú záťaž pre obyvateľov Jaroviec.

Týmto žiadame súvislú protihlukovú stenu od začiatku D4 v km 0,01 až po bod križovania diaľnice s cestou 1/2 Bratislava - Rusovce. Požadujeme výšku stenu 9m, nakoľko 5,5m považujeme za nízku.

Už v súčasnosti obyvatelia Jaroviec trpia neriešeným enormným hlukom z diaľnice D2 a z cesty 111/2046, ktorá pretína aj železničnú trať č. 127 Bratislava- Rusovce.

Z hore uvedených dôvodov požadujeme protihlukovú stenu neprerušovanú vo výške min 9m od km 0,01-2,752.

Taktiež žiadame o estetické prevedenie PHS najlepšie v zelených farbách, aby to urbanisticky a nenúteňne zapadlo do okolia Jaroviec.

Stavebný úrad uvedenej námietke vyhovel čiastočne tak, ako je uvedené v časti odôvodnenie rozhodnutia.

9. Ondrej Hano a podpísaní občania Jaroviec podľa listu „Pripomienka k územnému konaniu“ zo dňa 06.10.2014:

Dole podpísaní občania obce Jarovce týmto vznášame námietku voči plánu výstavby diaľnice D4 v úseku Jarovce - Ivanka pri Dunaji ako dotknuté osoby. Prevádzka diaľnice D4, ktorej trasa bude prechádzať v blízkosti našej obce podstatne zvýši hlučnosť v obci, ktorá už teraz v súvislosti s existujúcou diaľnicou D2 v niektorých oblastiach prekračuje normou stanovené maximálne hodnoty.

Trasa diaľnice bola pravdepodobne naplánovaná bez zohľadnenia záverov hlukovej štúdie, ktorá je súčasťou dokumentácie k územnému rozhodnutiu. V tejto štúdii sa totiž jednoznačne uvádza, že aj napriek uvedeným protihlukovým opatreniam, ktoré sú :

- » Vybudovanie protihlukových stien o výške 6,5 m
- » Použitie protihlukového asfaltu
- « Zníženie maximálnej povolenej rýchlosti na 90 km/hod

budú normou stanovené limity pre hlučnosť (vyhláška MZ SR 549/2007) v niektorých častiach obce Jarovce prekročené. Názorne je to ukázané na sérii hlukových máp, predovšetkým na hlukovej mape č. 22. Tvrdenie podkladáme aj citáciou niektorých častí hlukovej štúdie :

Strana 25 :

„Uvedené PHS nebudú definitívne postačujúcim protihlukovým opatrením, vzhľadom na veľmi vysoké intenzity dopravy. V zmysle výsledkov hlukových máp je možné konštatovať, že bude nutné hľadať aj neštandardné riešenia a takisto bude potrebné zaoberať sa aj individuálnymi sekundárnymi protihlukovými opatreniami (fasádne úpravy), ktorých rozsah predznamenáva rozhodujúca izofóna hluku v hlukových mapách.“

Strana 27:

„Z grafických výstupov tejto hlukovej štúdie možno sekundárne protihlukové opatrenia určiť podľa priebehu izofón v miestach prekročených hladín hluku pred dotknutými objektmi. Na obrázkoch s hlukovými mapami ide o žltú izofónu hluku pre nočnú hodnotu 45 dB.

V týchto objektoch sa potom posudzujú prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vnútornom prostredí budov (tab.3). Ide o výmeny okien v predpokladanom rozmedzí tried TZI1-3, podľa STN 73 0532.“

Dôrazne namietame proti tomu, aby sme boli nútení robiť na našich budovách, ktoré sú novostavby nejaké dodatočné konštrukčné úpravy pre obmedzenie hluku. Okrem toho takáto kompenzácia by bola len čiastočná, hluk v exteriéri by bol aj tak vyšší ako je normou povolená hodnota.

Upozorňujeme tiež, že v praxi vzhľadom na nízku disciplinovanosť našich vodičov nebýva obmedzenie rýchlosti plne rešpektované a teda vplyv tohto faktora na zníženie hluku je otázný a je možné, že úroveň hluku bude ešte vyššia ako predpokladá štúdia.

Výpočtový model predikcie hluku uvažoval s priaznivými podmienkami šírenia zvuku. Máme obavy, že silné západné a severozápadné vetry, ktoré sú bežné v tejto oblasti budú mať za následok podstatne vyššie hodnoty hluku ako sú tie, ktoré uvádza štúdia.

Máme oprávnenú obavu, že realizácia výstavby diaľnice v zmysle súčasného plánu by výrazne znížila kvalitu bývania v postihnutých oblastiach a zvýšená hlučnosť by negatívne pôsobila aj na zdravotný stav obyvateľstva.

Žiadame, aby bol plán výstavby diaľnice prepracovaný tak, aby po jeho realizácii neprekročila úroveň hluku normou stanovenú hodnotu.

Navrhujeme nasledovné varianty riešenia:

- a) Použiť dodatočné protihlukové opatrenia na zdroji hluku alebo na dráhe šírenia hluku nad rámec tých, uvedených v štúdiu. Nebrať pritom do úvahy opatrenie znížením maximálnej povolenej rýchlosti, nakoľko jeho efektívnosť je otázna. Efektívnosť týchto dodatočných opatrení žiadame doložiť novou hlukovou štúdiou.
- b) Pokiaľ nie je možné vyriešiť problém dodatočnými protihlukovými opatreniami v zmysle bodu a) žiadame preplánovať trasu diaľnice tak, aby hlukový dopad na obec bol pod úrovňou normou stanovených limitných hodnôt. Aj v tomto prípade žiadame návrh doložiť novou hlukovou štúdiou.

V tomto prípade sa jedná taktiež o námietky ohľadom protihlukových opatrení ako v predošlých námietkach. Rovnako stavebný úrad námietkam čiastočne vyhovel tak, ako je uvedené v odôvodnenej časti rozhodnutia.

10. ROT s.r.o. podľa stanoviska zo dňa 25.09.2014 ako spoluvlastník pozemku parcelné číslo 1313/1, druh orná pôda o výmere 74.659m² spoluvlastnícky podiel 1/2 k celku, list vlastníctva 1604, katastrálne územie Rusovce, **nesúhlasí** s navrhovaným riešením, bližšie špecifikovaným v časti "071 Kompenzačné opatrenie 1, zmena pozemkov na lesný pozemok v k.ú. Rusovce", ktorým navrhovateľ (Národná diaľničná spoločnosť, a.s.) navrhuje zalesniť predmetný pozemok a z tohto dôvodu zmeniť druh predmetného pozemku zornej pôdy na lesný pozemok, pričom účelom tejto zmeny je kompenzácia výrubu stromov plánovaného v súvislosti s realizáciou časti diaľnice D4 Jarovce - Ivanka Sever.

Uvedenú námietku tunajší úrad neakceptoval a nevyhovel jej s odôvodnením v odôvodnenej časti rozhodnutia.

11. V územnom konaní podalo pripomienky **Združenie domových samospráv**, ktoré podľa listu zo dňa 27.09.2014 má k predstavenému dokumentu „DIAĽNICA D4, ÚSEK JAROVCE - IVANKA SEVER“ nasledovné pripomienky:

1. So stavbou a jej umiestnením súhlasíme a navrhujeme jej čo najskoršiu realizáciu
2. Požadujeme dôsledné dodržiavanie záverečného stanoviska MŽP SR č. 318/2010-3.4/ml zo dňa 28.9.2011
3. Žiadame, aby nám bol predložený na vyjadrenie Ministerstvom životného prostredia SR schválený dokument „Návrh projektu kompenzačných opatrení“
4. Žiadame, aby nám bol predložený na vyjadrenie projekt vykonania záchranného transferu organizmov
5. Žiadame, aby nám bol predložený na vyjadrenie projekt protihlukových opatrení, najmä protihlukových stien, plniacich aj iné funkcie
6. Žiadame, aby nám bol predložený na vyjadrenie projekt ochrany spodných vôd pri počas výstavby ako aj počas prevádzky diaľnice
7. žiadame, aby nám bol predložený na vyjadrenie projekt objektov v km 10.35 a 14,2 (most na styku s cyklohrádzou a migračný koridor pre zver)
8. Žiadame, aby nám bol predložený na vyjadrenie návrh opatrení pre začlenenie telesa diaľnice do krajiny najmä vhodnými vegetačnými úpravami násypom, vetiev križovatiek a odpočívadiel Žiadame, aby nám bol predložený na vyjadrenie návrh revitalizačných a vegetačných úprav v miestach narušenia a zásahov do biokoridorov s cieľom rýchleho návratu porastov do pôvodného stavu pri použití vhodných drevín do daného prostredia, t.j. využiť predovšetkým geograficky pôvodné a tradičné druhy drevín a vylúčiť výsadbu invázných druhov. Pôvodným druhom na styku s Dunajom bol Dunajský luh, ktorý má dnes zachované iba niektoré fragmenty. Žiadame, aby predmetná stavba v rámci ekologických kompenzácií založila jadrá obnoveného dunajského luhu v odôvodnených prípadoch. V tomto bode súhlasíme s návrhom opatrení, ktoré v rámci hodnotenia vplyvov na životné prostredie predložilo vo svojom stanovisku BROZ.

9. Premostenie Dunaja riešiť mostom, ktorý bude nielen technickým dielom, ale bude mať aj svoju estetickú, krajinnú, architektonickú hodnotu a stane sa perspektívne ďalšou z dominant Bratislavy. Preto považujeme jeho riešenie za obzvlášť citlivé a žiadame aby sa k nemu pristupovalo s náležitou vážnosťou. Výsledný návrh mostného objektu žiadame predložiť na vyjadrenie.
10. Žiadame, aby nám bol predložený na vyjadrenie dokument „Štúdia zmierňovacích opatrení“

Tunajší úrad konštatuje, že väčšina požiadaviek je nad rámec zákona (požiadavky pod bodom 1,3,4,5,6,7,8,10), požiadavka 2 je zapracovaná do podmienok vo výrokovej časti rozhodnutia a splnenie požiadavky č. 9 (jej časti) vyplýva z projektovej dokumentácie. (viď. Odôvodnenie rozhodnutia).

IV. Platnosť územného rozhodnutia

Toto územné rozhodnutie platí v súlade s ustanovením § 40 ods. 1 stavebného zákona 5 rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti, nestráca však platnosť, pokiaľ v tejto lehote bude podaná žiadosť o vydanie stavebného povolenia. Dlhšia lehota ako 3 roky (resp. 2 roky pre rozhodnutie o využívaní územia) bola určená vzhľadom na rozsah stavby, vytvorenie dostatočného časového priestoru pre usporiadanie majetkovo – právnych vzťahov a ostatných úkonov a opatrení, smerujúcich k podaniu žiadosti o stavebné povolenie.

Predĺženie platnosti územného rozhodnutia je možné podľa ustanovenia § 40 ods. 3 stavebného zákona na základe odôvodnenej žiadosti navrhovateľa, podanej v dostatočnom časovom predstihu pred uplynutím stanovenej lehoty platnosti.

Podľa ustanovenia § 40 ods. 4 stavebného zákona, územné rozhodnutie je záväzné aj pre právnych nástupcov jeho navrhovateľa a ostatných účastníkov územného konania.

Odôvodnenie

Okresnému úradu Bratislava, odboru výstavby a bytovej politiky, bol dňa 04.07.2014 doručený návrh navrhovateľa Národnej diaľničnej spoločnosti a.s., so sídlom Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava, na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ v katastrálnom území Jarovce, Rusovce, Petržalka, Podunajské Biskupice, Rovinka, Ružinov, Most pri Bratislave, Farná, Ivanka pri Dunaji, Vajnory a zároveň návrh na vydanie územného rozhodnutia o využití územia na kompenzačné opatrenia diaľnice D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever v katastrálnom území Rusovce, Čunovo, Podunajské Biskupice, Kalinkovo. Návrhy boli doložené dokumentáciou spracovanou oprávnenou osobou, Združením „D4 Bratislava, Jarovce – Rača“, vedúci člen DOPRAVOPROJEKT a.s., (hlavný projektant – autorizovaný stavebný inžinier Ing. Mikuláš Jurkovič) v marci 2014, a dokladmi ustanovenými osobitnými predpismi v zmysle vykonávacích predpisov.

Listom č. OU-BA-OVBP2-2014/58427-KAZ zo dňa 19.09.2014 stavebný úrad oznámil začatie územného konania v uvedenej veci.

Nakoľko sa v územnom konaní nevyskytla prekážka, ktorú by nebolo možné odstrániť bez ústneho konania a miestneho zisťovania, tunajší úrad podľa ustanovenia § 2 ods. 4 zákona č. 129/1996 Z.z. nenariadil ústne konanie a miestne zisťovanie.

Stavebný úrad listom zo dňa 19.09.2014 podľa ustanovenia § 3 ods. 3 zákona č. 669/2007 Z.z. vyzval jednotlivé dotknuté orgány a zúčastnené osoby, aby svoje záväzné stanoviská, vyjadrenia, svoje námietky a pripomienky k žiadosti uplatnili najneskôr v lehote 7 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia; účastníkov konania vyzval verejnou vyhláškou.

Vlastníkom pozemných stavieb, ktoré majú byť asanované, stavebný úrad v súlade s ustanovením § 3 ods. 5 zákona č. 669/2007 Z.z., doručil oznámenie o začatí územného konania do vlastných rúk.

Stavebný úrad zároveň upozornil účastníkov konania, že podľa ustanovenia § 42 ods. 5 stavebného zákona sa v odvolacom konaní neprihliada na námietky a pripomienky, ktoré neboli uplatnené v prvostupňovom konaní v určenej lehote, hoci uplatnené mohli byť.

Tunajší úrad v oznámení, ktoré bolo doručované verejnou vyhláškou a zverejnené zákonným spôsobom umožnil zúčastneným nahliadnuť do spisového materiálu; nik toto svoje právo nevyužil a do spisového materiálu nenahliadol.

Tunajší úrad v konaní preveril, že pre vydanie tohto územného rozhodnutia nie je potrebný súhlas vlastníkov dotknutých pozemkov a územné rozhodnutie v súlade s ustanovením § 38 stavebného zákona možno vydať aj bez súhlasu vlastníkov pozemkov, pretože na navrhovaný účel možno predmetné pozemky vyvlastniť.

Podľa ustanovenia § 108 ods. 1) stavebného zákona *pozemky, stavby a práva k nim, potrebné na uskutočnenie stavieb alebo opatrení vo verejnom záujme, uvedených v odseku 2, možno vyvlastniť alebo vlastnícke práva k pozemkom a stavbám možno obmedziť rozhodnutím stavebného úradu (ďalej len „vyvlastniť“).*

Podľa ustanovenia § 108 ods. 2) stavebného zákona *vyvlastniť možno len vo verejnom záujme pre:* pism. a) *verejnoprospešné stavby podľa schválenej územnoplánovacej dokumentácie.* pism. f) *výstavbu a správu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií vrátane zariadenia ich ochranných pásiem podľa osobitných predpisov.*

Verejný záujem na uskutočnenie stavby „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ je deklarovaný v Územnom pláne hl. mesta SR Bratislavy v znení zmien a doplnkov - Zoznam stavieb vo verejnom záujme (kapitola C. 16.).

Tunajší úrad v predmetnom územnom konaní v súlade s § 37 stavebného zákona posúdil návrh predovšetkým z hľadiska starostlivosti o životné prostredie a potrieb požadovaného opatrenia v území a jeho dôsledkov. Tunajší úrad zároveň preskúmal návrh a jeho súlad s platnou územnoplánovacou dokumentáciou, ako aj s územnoplánovacou dokumentáciou nižších stupňov.

Predmetná stavba diaľnice D4 je v súlade s koncepciou územného rozvoja Slovenska a s koncepciou rozvoja cestnej a diaľničnej siete SR, ako aj základnými strategickými dokumentmi v cestnej doprave.

Bolo preukázané, že predmetná stavba diaľnice D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever je v súlade so stratégiou rozvoje Slovenska. Súlad s medzinárodnými zmluvami a inými dokumentmi, ktorými je SR viazaná zabezpečuje Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. Predmetná stavba diaľničného úseku D4 je v súlade s koncepciou územného rozvoja Slovenska a s koncepciou rozvoja cestnej a diaľničnej siete SR.

Rovnako bol preukázaný súlad navrhovanej stavby s územným plánom regiónu. Stavba diaľnice D4 je v súlade s ÚPN VÚC BSK – rezervovať koridor pre diaľnicu D4: štátna hranica RR/SR – križovatka Jarovce-Ketelcc-Rovinka-Most pri Bratislave-Ivanka pri Dunaji-Rača-Záhorská Bystrica-Devínska Nová Ves-štátna hranica SR/RR (s prepojením na rýchlostnú cestu S8 na Rakúskej strane) a s jej grafickými časťami, ako aj s územnoplánovacou dokumentáciou nižších stupňov. Diaľnica je zadefinovaná ako verejnoprospešná stavba.

Vláda Slovenskej republiky na svojom rokovaní dňa 29.10.2014 určila podľa § 28 ods. 8 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, že výstavba úseku diaľnice D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever s nepriaznivým vplyvom na integritu území Natura 2000 predstavuje *naliehavý vyšší verejný záujem* a môže byť povolená za podmienky vykonania kompenzačných opatrení.

Návrh bol doložený projektovou dokumentáciou, ktorú vyhotovil DOPRAVOPROJEKT a.s., vedúci člen Združenia „D4 Bratislava, Jarovce – Rača“, hlavný projektant – autorizovaný stavebný inžinier Ing. Mikuláš Jurkovič, reg. č. 1010*A2, ku ktorej sa kladne vyjadrili dotknuté orgány

a právnické osoby: Hlavné mesto SR Bratislava; Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave – Krajský dopravný inšpektorát, odb. dopravného inžinierstva; Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Senci – Okresný dopravný inšpektorát v Senci; Ministerstvo vnútra SR – prezídium policajného zboru, dopravná polícia; Ministerstvo obrany SR – Správa nehnuteľného majetku a výstavby; Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR – Útvar vedúceho hygienika rezortu; Úrad verejného zdravotníctva SR; Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava; MDVRR sekcia železničnej dopravy a dráh, Dopravný podnik Bratislava a.s.; Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Bratislava; Okresný úrad Senec – odb. cestnej dopravy a pozemných komunikácií; Železnice SR – Oblastné riaditeľstvo Trnava; Železnice SR, Generálne riaditeľstvo; Okresný úrad Bratislava – odb. starostlivosti o životné prostredie, odd. štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP; Okresný úrad Senec – odb. starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy a úsek odpadového hospodárstva; Slovenský pozemkový fond; Okresný úrad Bratislava – odbor pozemkový a lesný; Slovenský hydrometeorologický ústav; Letové prevádzkové služby SR; Dopravný úrad; Hydromeliorácie š.p.; Lesy SR, š.p.; Obvodný barský úrad v Bratislave; Ministerstvo ŽP SR sekcia ochrany prírody a tvorby krajiny; Štátna ochrana prírody SR; Štátna ochrana prírody SR – Regionálne centrum ochrany prírody v Bratislave; Krajský pamiatkový úrad Bratislava; Slovenská správa ciest; Slovenská elektrizačná prenosová sústava a.s.; Západoslovenská distribučná a.s.; Bratislavská vodárenská spoločnosť a.s.; SPP Distribúcia a.s.; SWAN a.s. stanoviskami a vyjadreniami s podmienkami tak, ako je to uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Ďalej sa k dokumentácii vyjadrili dotknuté orgány a právnické osoby bez pripomienok: Vodohospodárska výstavba š.p., Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR – sekcia civilného letectva a vodnej dopravy, Letisko M.R.Štefánika – Airport Bratislava a.s. (BTS); Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Bratislave; Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR – sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií; Okresný úrad Senec – odbor krízového riadenia; Okresný úrad Bratislava – odbor krízového riadenia; Bratislavská teplárenská a.s.; PROGRES TS, s.r.o.; Bratislavský samosprávny kraj; Slovak Telekom a.s.

Tunajší úrad v súčinnosti s navrhovateľom v územnom konaní zabezpečil stanoviská dotknutých orgánov a ich vzájomný súlad a posúdil vyjadrenia účastníkov konania a ich námietky vyhodnotil. Dotknuté orgány sa k umiestneniu navrhovanej stavby vyjadrili kladne, resp. kladne za splnenia nimi stanovených podmienok, ktoré tunajší úrad určil ako podmienky na umiestnenie stavby a ich splnenie bude skúmané v ďalšom stupni povoľovacieho procesu.

- K predmetnej stavbe Dopravný úrad rozhodnutím č. 03034/2014/OLP-002 zo dňa 10.01.2014 zmenil rozhodnutie Leteckého úradu SR č.p. 10326/2013/ROP-004-V-Z/22188 zo dňa 11.12.2013 a udelil výnimku z ochranných pásiem Letiska M.R.Štefánika Bratislava, vrátane ochranných pásiem nesmerového rádiomajáku NDB L id D – 1.km a ochranných pásiem leteckého pozemného zariadenia „Radar pre koncovú riadenú oblasť Letiska M.R. Štefánika (TAR LZIB – sektor A)“ pre stavbu „Diaľnica D4, Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ s podmienkami.
- Pre navrhovanú stavbu „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ bolo Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydané Záverečné stanovisko č. 318/2010-3.4/ml zo dňa 29.09.2011.
- Na základe riešenia stavby v dokumentácii pre územné rozhodnutie bolo vypracované Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z.z. Ministerstvo životného prostredia SR na základe vykonaného posúdenia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vydalo vyjadrenie listom č. 6204/2014-3.4/ml dňa 02.07.2014 v ktorom sa uvádza, že u zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ sa nepredpokladá podstatný vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa §18 ods. 4) zákona.
- K predmetnej stavbe Krajský pamiatkový úrad Bratislava vydal rozhodnutie č. KPUBA-2014/16736-3/61859/PRA zo dňa 22.09.2014, ktorým nariaďuje vykonať pamiatkový výskum a investor je povinný dodržať podmienky uvedené v tomto rozhodnutí.

- Pre navrhovanú stavbu bol Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR udelený súhlas (č. 20617/2014/C212-SCDPK/64232 zo dňa 22.10.2014) na technické riešenie odlišné od STN 73 6101 : Projektovanie ciest a diaľnic, STN 73 6102 : Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách.
- Vláda Slovenskej republiky na svojom rokovaní dňa 29.10.2014 určila podľa § 28 ods. 8 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, že výstavba úseku diaľnice D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever s nepriaznivým vplyvom na integritu územia Natura 2000 predstavuje *naliehavý vyšší verejný záujem* a môže byť povolená za podmienky vykonania kompenzačných opatrení.

V rámci územného konania vzniesli účastníci konania námietky a pripomienky k predloženému návrhu stavby. Stavebný úrad po dôkladnom posúdení vyhodnotil uvedené námietky takto

1. Mestská časť Bratislava – Vajnory podľa vyjadrenia č. OS-UP-61/6575/2014/JS zo dňa 01.10.2014 s vydaním územného rozhodnutia súhlasí za podmienky : preveriť možnosť etapizácie výstavby, aby začínala úsekom od križovatky Ivanka – sever, križovatka Rača (Vajnory – Sv. Jur)

K uvedenej požiadavke tunajší úrad uvádza, že postup výstavby a etapizácia pripravovaného úseku D4 nie je predmetom územného konania. V ďalšom stupni bude predložený projekt organizácie výstavby, ktorý je v kompetencii projektanta a investora stavby, postup výstavby je v kompetencii zhotoviteľa a investora. Tunajší úrad zaviazal investora podmienkou uvedenou vo výrokovvej časti rozhodnutia (časť „ostatné podmienky“) aby v procese prípravy projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie preveril možnosť etapizácie predmetnej stavby.

2. Mestská časť Bratislava – Podunajské Biskupice v stanovisku doručeného dňa 02.10.2014 uvádza:

K dokumentácii pre územné rozhodnutie pre umiestnenie stavby „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce -Ivanka sever“ mestská časť vydala záväzné stanovisko pod č.j. SU/596/9558/14/Bo zo dňa 16.9.2014, v ktorom vyjadrila súhlas s predloženou dokumentáciou s podmienkou, že navrhovateľ a stavebník NDS, a.s., resp. jeho právny nástupca, zabezpečí súbežné skolaudovanie stavby diaľnice D4 a stavby preložky II/572 (v predĺžení Galvaniho), v úseku Ráztočná (križovatka Vrakuňa) - predĺžená Odeská - križovatka MÚK Podunajské Biskupice, pričom križovanie preložky cesty II/572 s cestou II/06359 (predĺžená Odeská) bude riešené úrovňovou kruhovou križovatkou a v smere Podunajské Biskupice - Most pri Bratislave bude riešený bypass. Uvedená požiadavka vyplynula z potreby zabezpečiť dopravné napojenie územia mestskej časti na diaľnicu D4 z východného smeru.

V situácii, ktorá tvorí prílohu vyššie uvedeného oznámenia, absentuje riešenie mimoúrovňovej križovatky Podunajské Biskupice a nie je žiadnym iným spôsobom riešené dopravné napojenie územia mestskej časti na diaľnicu D4 z východného smeru.

Vo vzťahu k uvedenému Vám oznamujeme, že trváme na splnení požiadavky mestskej časti uvedenej v stanovisku č.j. SU/596/9558/14/Bo zo dňa 16.9.2014 (resp. na riešení dopravného napojenia územia prostredníctvom križovatky Most pri Bratislave, v súlade s prerokovávanými zmenami a doplnkami č. 05 UPN hl. m. SR Bratislavy, rok 2007, v znení zmien a doplnkov) a požadujeme aby bola premietnutá do následných rozhodnutí ako jedna z podmienok pre umiestnenie a realizáciu stavby.

K požiadavke súbežného skolaudovania stavby diaľnice D4 a stavby preložky cesty II/572 stavebný úrad uvádza, že v územnom konaní, pri umiestnení stavby je predčasné riešiť kolaudáciu stavby. Navrhovateľ tohto územného konania, NDS a.s. podal na tunajší úrad návrh na vydanie územného rozhodnutia aj na umiestnenie stavieb „Preložka cesty II/572 v predĺžení Galvaniho ulice“ a „Preložka cesty II/572, diaľnica D4 – Most pri Bratislave“. Tunajší úrad listami zo dňa 01.10.2014, 02.10.2014 oznámil účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie územného konania v uvedenej veci. Územné rozhodnutia majú podľa stavebného zákona minimálnu platnosť 3 roky (v prípade umiestňovanej stavby, ktorá je predmetom tohto rozhodnutia určil stavebný úrad dobu platnosti na 5 rokov), t.j. počas tejto platnosti musí stavebník podať žiadosť o stavebné povolenie. V stavebnom konaní, ako aj počas výstavby je investor povinný zabezpečiť časovú koordináciu uvedených stavieb, k čomu bol zaviazaný v podmienkach tohto rozhodnutia.

Križovanie cesty II/572 s Odeskou ulicou a následne napojenie na križovatku Podunajské Biskupice je riešené v rámci stavieb „Preložka cesty II/572 v predĺžení Galvaniho ulice“ a „Preložka cesty II/572, diaľnica D4 – Most pri Bratislave“

3. Mestská časť Bratislava – Jarovce podľa stanoviska č. 661/2014 zo dňa 20.08.2014 MČ Jarovce súhlasí a v ďalšom stupni projektovej dokumentácie požaduje zapracovanie nasledovných podmienok:

- a. Upraviť riešenie mostného objektu 202 tak, aby bolo možné napojenie cyklotrasy z Jaroviec na medzinárodnú cyklistickú trasu Eurovelo 6 pripravovanej Magistrátom hl. m. SR Bratislavy popri ceste III/00246 a ponechať popri ceste koridoru minimálnej šírky 5 m.
- b. Ponechať časť privádzača z mestskej časti Bratislava – Jarovce na diaľnicu D2 (z projektu vypustiť objekt 042) vzhľadom na riešenie Urbanistickej štúdie diaľnice D4 Bratislava – Jarovce – Ráča v zmysle uznesení Miestneho zastupiteľstva Bratislava-Jarovce č. 423/2014 a 424/2014 zo dňa 14.7.2014. Časť privádzača využiť pre potreby vybudovania severného obchvatu mestskej časti po Palmovú ul.
- c. v rámci projektu riešiť križovatku na ceste I/2 s cestou M1/00246 pred začatím výstavby z dôvodu predpokladaného nárastu intenzity dopravy na ceste I/2 vrátane verejného osvetlenia
- d. vybudovať odbočku – zjazd z križovatkovej vetvy z diaľnice D2 na diaľnicu D4 Bratislava – Viedeň na cestu III/00246 (pri Bažantnici). Obdobným spôsobom riešiť aj opačný smer.
- e. Počas výstavby a počas prevádzky diaľnice D4 zabezpečiť ochranu povrchových a spodných vód.
- f. Zabezpečiť vylúčenie prejazdu vozidiel nad 3,5t cez mestskú časť počas trvania výstavby.
- g. Po ukončení stavby vykonať meranie intenzity hluku v rámci celej mestskej časti a zabezpečiť fasádne úpravy na všetkých domoch, kde intenzita hluku bude presahovať 45 dB v noci.
- h. preložky inžinierskych sietí zabezpečiť vo vhodnom období a s minimálnym dopadom na obyvateľov mestskej časti.
- i. skryvky ornice získané pri výstavbe ponechať pre potreby mestskej časti

K podmienkam- MČ Bratislava – Jarovce tunajší úrad uvádza, že na základe rokovani s investorom boli podmienky pod bodmi a, b, e, g, f, h, i, čiastočne zapracované do podmienok tohto rozhodnutia. Plnenie týchto podmienok bude skúmané v ďalších stupňoch povoloacieho procesu stavby.

Požiadavkám uvedeným pod bodom c, d stavebný úrad nevyhovел, nakoľko sa nejedná o investície vyvolané predmetnou stavbou diaľnice.

4. Mestská časť Bratislava – Rusovce podľa stanoviska č. 30102/2014 zo dňa 25.08.2014 upozorňuje na skutočnosť že MČ Bratislava – Rusovce zadala spracovanie štúdie obchvatu Rusovič spoločnosti Aurex, spol. s r.o. pre zmeny a doplnky územnému plánu a žiadame v tejto súvislosti brať do úvahy budúce napojenie obchvatu na diaľnicu D4.

- MČ Bratislava – Rusovce k predmetného zámeru nemá námietky, s predpokladom že NDS, a.s. uskutoční výkup pozemkov zasiahnutých predmetnou výstavbou diaľnice D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever.

Upozornenie Mestskej časti Bratislava – Rusovce bolo zapracované do podmienok rozhodnutia. Pokiaľ ide o riešenie výkupu pozemkov a ďalších majetkových vzťahov, tieto nie sú predmetom územného konania.

5. Obec Ivanka pri Dunaji podľa vyjadrenia k územnému konaniu č. 3944/14 zo dňa 30.09.2014 má k predloženej PD dokumentácii nasledujúce pripomienky, týkajúcej sa križovatky Ivanka západ a štátnej cesty I/61.

Táto križovatka je navrhnutá ako neúplná štvorlístková križovatka, v ktorej nie sú riešené všetky dopravné smery. Preto Obec Ivanka pri Dunaji žiada, aby do projektovej dokumentácie boli doplnené aj nasledujúce dopravné smery:

- Prepojenie diaľnice D4 v smere Ivanka sever - Jarovce so štátnou cestou I/61 v smere na Bratislavu – pravým odbočením
- Prepojenie štátnej cesty I/61 v smere Bratislava – Senec s diaľnicou D4 v smere na Jarovce – pravým odbočením
- Prepojenie diaľnice D4 v smere Jarovce - Ivanka sever so štátnou cestou I/61 v smere na Bratislavu

Stavebný úrad uvedené požiadavky dôkladne posúdil. V súčinnosti s investorom a projektantom stavby uvedené požiadavky Obce Ivanka pri Dunaji vyhodnotil nasledovne:

MÚK „Ivanka – západ“ je riešená ako mimoúrovňová, srdcovitá križovatka. Je dopravné neúplná, pozostáva zo štyroch jednosmerných vetiev, ktoré zabezpečujú dopravné prepojenie D4 s cestou I/61 zo Senca a na Senec. Vybudovať túto MÚK ako kompletnú križovatku nie je možné vzhľadom na veľmi malú vzájomnú vzdialenosť k susednej plánovanej križovatke „Ivanka – Metro“ na ceste I/61 i k susednej plánovanej MÚK „Ivanka – sever“ na diaľnici D4 (nie je možné dodržať viacero požiadaviek STN). Ostatné dopravné smery z Bratislavy a opačne budú preto zabezpečované prostredníctvom cesty I/61, diaľnice D1 a susednej MÚK „Ivanka – sever“ na diaľnici D4. Navrhovaným riešením bude väčšia časť dopravy smerujúca do Bratislavy a opačne vedená komfortne, bezpečne a plynule, mimo a bez potreby stáť v kolónach v existujúcej svetelne riadenej križovatke c.I/61 s ulicou Pri mlyne, t.j. cez diaľnicu D1, MÚK „Ivanka-sever“ a diaľnicu D4. Len malá časť dopravy z lokality Tanieriky bude vedená cez existujúcu svetelne riadenú križovatku c.I/61 s ulicou Pri mlyne a ďalej cez diaľnicu D1, MÚK „Ivanka-sever“ a diaľnicu D4.

Prepojenie z D4 (Rača) – c.I/61 (BA) v MÚK „Ivanka-západ“ nie je možné z dôvodu malej vzájomnej vzdialenosti medzi MÚK „Ivanka-sever“ a MÚK „Ivanka-západ“ (neboli by dodržané viaceré požiadavky STN). Tento dopravný smer je v riešení DÚR D4 zabezpečený odbočením vpravo z D4 na D1 v MÚK „Ivanka-sever“, po diaľnici D1 a odbočením vpravo na cestu I/61 (BA). Do oblasti Tanieriky je dopravný smer zabezpečený odbočením vpravo z D4 na D1 v MÚK „Ivanka-sever“, odbočením vpravo z diaľnice D1 na ulicu Pri mlyne (v križovatke „Vajnory“) a odbočením vľavo z ulice Pri mlyne na cestu I/61 (Senec).

Prepojenie z D4 (Jarovce) – c.I/61 (BA) v MÚK „Ivanka-západ“ nie je možné z dôvodu malej vzájomnej vzdialenosti medzi MÚK „Ivanka-sever“ a MÚK „Ivanka-západ“ a tiež medzi MÚK „Ivanka-západ“ a MÚK „Ivanka-Metro“ (neboli by dodržané viaceré požiadavky STN), obmedzením je aj existujúca poloha Šúrskeho kanála. Tento dopravný smer je v zmysle riešenia DÚR D4 zabezpečený odbočením z D4 (Jarovce) na D1 v MÚK „Ivanka-sever“, po diaľnici D1 a odbočením vpravo na cestu I/61 (BA). Do oblasti Tanieriky je dopravný smer zabezpečený odbočením z D4 (Jarovce) na D1 v MÚK „Ivanka-sever“, odbočením vpravo z diaľnice D1 na ulicu Pri mlyne (v križovatke „Vajnory“) a odbočením vľavo na cestu I/61 (Senec).

Pokiaľ ide o prepojenie z c.I/61 (BA) - D4 (Jarovce), stavebný úrad čiastočne požiadavke vyhovel tak, že v podmienkach rozhodnutia zaviazal investora, aby v ďalšom stupni zabezpečil doplnenie MÚK „Ivanka – západ“ o tento dopravný smer, ak to bude z hľadiska technického a legislatívneho možné.

6. Obec Most pri Bratislave podľa stanoviska č. 1797/2014 zo dňa 08.08.2014 súhlasí so spracovanou dokumentáciou pre územné rozhodnutie pre diaľnicu D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever za podmienky, že počas výstavby diaľnice D4 bude doriešená preložka cesty II/572.

K uvedenej podmienke tunajší úrad uvádza: NDS a.s. podala na tunajší úrad návrh na vydanie územného rozhodnutia na umiestnenie stavieb „Preložka cesty II/572 v predĺžení Galvaního ulice“ a „Preložka cesty II/572, diaľnica D4 – Most pri Bratislave“. Tunajší úrad listami zo dňa 01.10.2014, 02.10.2014 oznámil účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie územného konania v uvedenej veci. Územné konanie stále prebieha v zmysle príslušných zákonných ustanovení. Tunajší úrad zaviazal investora stavby v podmienkach tohto rozhodnutia, aby zabezpečil vecnú a časovú koordináciu riešenej stavby a stavieb „Preložka cesty II/572 v predĺžení Galvaního ulice“ a „Preložka cesty II/572, diaľnica D4 – Most pri Bratislave“.

7. Ing. Ján Šmigura a Ing. Eva Šmigurová podľa listu zo dňa 26.09.2014:

Námiety účastníkov konania smerujú k demolácii v 10,760 km, kde sa plánuje demolácia záhradného domčeka na pozemku parc.č. 5847/7, k.ú. Podunajské Biskupice. „Záhradný domček je súčasťou pozemkov parc.č. 5847/34 a 5847/38, ktorých sme taktiež vlastníci a taktiež sme aj vlastníci v podiele 1/23 na pozemkoch 5847/22, 5847/31, 5847/1 a 5847/2. Vzhľadom na skutočnosť, že demolácia záhradnej chatky a navrhované súčasti stavby „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ obmedzia využívanie nášho vlastníctva s neprimeranými ťažkosťami, žiadame, aby celý náš majetok uvádzaný na listoch vlastníctva č. 5149, 5144 a 3113 k.ú. Podunajské Biskupice bol uvažovaný ako predmet budúcej kúpnej zmluvy alebo predmet budúceho vyvlastnenia.“

Podľa ust. § 38 stavebného zákona ak nemá navrhovateľ k pozemku vlastnícke alebo iné právo, možno bez súhlasu vlastníka územné rozhodnutie o umiestnení stavby alebo rozhodnutie o využití územia vydať len vtedy, ak možno na navrhovaný účel pozemok vyvlastniť.

Podľa ustanovenia § 108 ods. 2) stavebného zákona vyvlastniť možno len vo verejnom záujme pre: písm. f) výstavbu a správu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií vrátane zariadenia ich ochranných pásiem podľa osobitných predpisov.

Z dikcie citovaných ustanovení stavebného zákona vyplýva, že stavebný úrad môže vydať územné rozhodnutie o umiestnení predmetnej stavby a rozhodnutie o využití územia bez súhlasu vlastníkov dotknutých pozemkov, nakoľko tieto je možné na daný účel vyvlastniť. Podľa § 110 ods. 1 stavebného zákona vyvlastniť možno len vtedy, ak cieľ vyvlastnenia nemožno dosiahnuť dohodom alebo iným spôsobom. Vyvlastňovacie konanie však nie je súčasťou územného konania. Rozhodnutie o umiestnení stavby nezakladá právo na realizáciu stavby, je len jedným stupňom v procese povoľovania stavby. Z uvedeného vyplýva, že v tomto štádiu povoľovacieho procesu sú námietky účastníka konania predčasné a neopodstatnené. Rozsah trvalých a dočasných záberov bude spresnený v ďalšom stupni PD.

8. Ing. Viktor Béreš podľa listu zo dňa 25.09.2014 :

Týmto žiadame o vybudovanie neprerušovanej súvislej protihlukovej steny v celom úseku diaľnice D4 v km 0,01- až km 2,752 , ktorá bude prechádzať okolo obývanej mestskej časti Jarovce-Bratislava. Dôvodom je komplexné zníženie hluku na Jarovce a nevidíme dôvod na prerušenie PHS medzi km 0,295-0,417. Taktiež nevidíme dôvod na ukončenie PHS v km 2,025. Je potrebné a nevyhnutné m.č. Jarovce dokonale ochrániť od hluku, keďže diaľnica D4 bude znamenať enormnú hlukovú záťaž pre obyvateľov Jaroviec.

Týmto žiadame súvislú protihlukovú stenu od začiatku D4 v km 0,01 až po bod križovania diaľnice s cestou 1/2 Bratislava - Rusovce. Požadujeme výšku steny 9m, nakoľko 5,5m považujeme za nízku.

Už v súčasnosti obyvatelia Jaroviec trpia neriešeným enormným hlukom z diaľnice D2 a z cesty 111/2046, ktorá pretína aj železničnú trať č. 127 Bratislava- Rusovce.

Z hore uvedených dôvodov požadujem protihlukovú stenu neprerušovanú vo výške min 9m od km 0,01- 2,752.

Taktiež žiadame o estetické prevedenie PHS najlepšie v zelených farbách, aby to urbanisticky a nenútené zapadlo do okolia Jaroviec.

9. Ondrej Hano a podpísaní občania Jaroviec podľa listu „Pripomienka k územnému konaniu“ zo dňa 06.10.2014 :

Dole podpísaní občania obce Jarovce týmto vznášame námietku voči plánu výstavby diaľnice D4 v úseku Jarovce - Ivanka pri Dunaji ako dotknuté osoby. Prevádzka diaľnice D4, ktorej trasa bude prechádzať v blízkosti našej obce podstatne zvýši hlučnosť v obci, ktorá už teraz v súvislosti s existujúcou diaľnicou D2 v niektorých oblastiach prekračuje normou stanovené maximálne hodnoty.

Trasa diaľnice bola pravdepodobne naplánovaná bez zohľadnenia záverov hlukovej štúdie, ktorá je súčasťou dokumentácie k územnému rozhodnutiu. V tejto štúdií sa totiž jednoznačne uvádza, že aj napriek uvedeným protihlukovým opatreniam, ktoré sú :

- » Vybudovanie protihlukových stien o výške 6,5 m
- » Použitie protihlukového asfaltu
- « Zníženie maximálnej povolenej rýchlosti na 90 km/hod

budú normou stanovené limity pre hlučnosť (vyhláška MZ SR 549/2007) v niektorých častiach obce Jarovce prekročené. Názorne je to ukázané na sérii hlukových máp, predovšetkým na hlukovej mape č. 22. Tvrdenie podkladáme aj citáciou niektorých častí hlukovej štúdie

Strana 25 :

„Uvedené PHS nebudú definitívne postačujúcim protihlukovým opatrením, vzhľadom na veľmi vysoké intenzity dopravy. V zmysle výsledkov hlukových máp je možné konštatovať, že bude nutné hľadať aj neštandardné riešenia a takisto bude potrebné zaoberať sa aj individuálnymi sekundárnymi protihlukovými opatreniami (fasádne úpravy), ktorých rozsah predznamenáva rozhodujúca izofóna hluku v hlukových mapách.“

Strana 27:

„Z grafických výstupov tejto hlukovej štúdie možno sekundárne protihlukové opatrenia určiť podľa priebehu izofón v miestach prekročených hladín hluku pred dotknutými objektami. Na obrázkoch

s hlukovými mapami ide o žltú izofónu hluku pre nočnú hodnotu 45 dB.

V týchto objektoch sa potom posudzujú prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vnútornom prostredí budov (tab. 3). Ide o výmeny okien v predpokladanom rozmedzí tried TZII-3, podľa STN 73 0532."

Dôrazne namietame proti tomu, aby sme boli nútení robiť na našich budovách, ktoré sú novostavby nejaké dodatočné konštrukčné úpravy pre obmedzenie hluku. Okrem toho takáto kompenzácia by bola len čiastočná, hluk v exteriéri by bol aj tak vyšší ako je normou povolená hodnota.

Upozorňujeme tiež, že v praxi vzhľadom na nízku disciplinovanosť našich vodičov nebýva obmedzenie rýchlosti plne rešpektované a teda vplyv tohto faktora na zníženie hluku je otázný a je možné, že úroveň hluku bude ešte vyššia ako predpokladá štúdia.

Výpočtový model predikcie hluku uvažoval s priaznivými podmienkami šírenia zvuku. Máme obavy, že silné západné a severozápadné vetry, ktoré sú bežné v tejto oblasti budú mať za následok podstatne vyššie hodnoty hluku ako sú tie, ktoré uvádza štúdia.

Máme oprávnenú obavu, že realizácia výstavby diaľnice v zmysle súčasného plánu by výrazne znížila kvalitu bývania v postihnutých oblastiach a zvýšená hlučnosť by negatívne pôsobila aj na zdravotný stav obyvateľstva.

Žiadame, aby bol plán výstavby diaľnice prepracovaný tak, aby po jeho realizácii neprekročila úroveň hluku normou stanovenú hodnotu.

Navrhujeme nasledovné varianty riešenia:

a) Použiť dodatočné protihlukové opatrenia na zdroji hluku alebo na dráhe šírenia hluku nad rámec tých, uvedených v štúdiu. Nebrať pritom do úvahy opatrenie znížením maximálnej povolenej rýchlosti, nakoľko jeho efektívnosť je otázná. Efektívnosť týchto dodatočných opatrení žiadame doložiť novou hlukovou štúdiou.

b) Pokiaľ nie je možné vyriešiť problém dodatočnými protihlukovými opatreniami v zmysle bodu a) žiadame preplánovať trasu diaľnice tak, aby hlukový dopad na obec bol pod úrovňou normou stanovených limitných hodnôt. Aj v tomto prípade žiadame návrh doložiť novou hlukovou štúdiou.

V bode 8. a 9. sa jedná o námietky obyvateľov MČ Bratislava – Jarovce, týkajúce sa protihlukových opatrení. K námietkam tunajší orgán uvádza:

Ako už stavebný úrad uviedol, územné konanie je návrhové konanie, t.j. stavebný úrad sa zaoberá návrhom v tej podobe, ako je predložený. K predloženej projektovej dokumentácii ako aj k vypracovanej hlukovej štúdiu sa vyjadrili Útvar vedúceho hygienika Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR a Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava ako dotknuté orgány chrániace záujmy podľa osobitných predpisov o ochrane zdravia obyvateľstva, ktorí predložený návrh odsúhlasili kladnými záväznými stanoviskami s podmienkami a upozorneniami, ktoré tunajší úrad zapracoval do podmienok vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Tieto podmienky sa týkajú prioritne hluku a protihlukových opatrení, najmä navrhovaných protihlukových stien. Tieto dotknutý orgán nepovažuje za definitívne postačujúce protihlukové opatrenie a konštatuje, že bude potrebné hľadať aj neštandardné riešenia, pričom upozorňuje na povinnosť dodržať ustanovenia §27 ods. 2 zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v znení neskorších predpisov.

Zapracovaním podmienok dotknutých orgánov do rozhodnutia je stavebník zaviazaný tieto podmienky rešpektovať a v ďalšom stupni doriešiť protihlukové opatrenia v rozsahu príslušných zákonných ustanovení. Rozsah protihlukových opatrení bude prehodnotený v zmysle aktualizovanej Hlukovej štúdie, ktorá bude vypracovaná v ďalšom stupni PD. Takýmto postupom bolo čiastočne vyhovené aj námietkam obyvateľov Jaroviec.

10. ROT s.r.o. podľa stanoviska zo dňa 25.09.2014 ako spoluvlastník pozemku parcelné číslo 1313/1, druh orná pôda o výmere 74.659m² spoluvlastnícky podiel 1/2 k celku, list vlastníctva 1604, katastrálne územie Rusovce, nesúhlasí s navrhovaným riešením, bližšie špecifikovaným v časti "071 Kompenzačné opatrenie 1, zmena pozemkov na lesný pozemok v k.ú. Rusovce", ktorým navrhovateľ (Národná diaľničná spoločnosť, a.s.) navrhuje zalesniť predmetný pozemok a z tohto dôvodu zmeniť druh predmetného pozemku z ornej pôdy na lesný pozemok, pričom účelom tejto zmeny je kompenzácia výrubu stromov plánovaného v súvislosti s realizáciou časti diaľnice D4 Jarovce - Ivanka Sever.

Tak ako je už uvedené, podľa ustanovení §§ 38, 108 ods. 2 stavebného zákona, stavebný úrad môže vydať územné rozhodnutie o umiestnení stavby resp. rozhodnutie o využití územia bez súhlasu vlastníkov dotknutých pozemkov, nakoľko tieto je možné na navrhovaný účel vyvlastniť. Riešenie výkupu, vyvlastnenia pozemkov a ďalších majetkových vzťahov nie je predmetom územného konania. Vyvlastňovacie konanie je samostatným konaním v zmysle stavebného zákona.

11. V územnom konaní podalo pripomienky Združenie domových samospráv, ktoré podľa listu zo dňa 27.09.2014 má k predstavenému dokumentu „DIALNICA D4, ÚSEK JAROVCE – IVANKA SEVER“ nasledovné pripomienky:

1. So stavbou a jej umiestnením súhlasíme a navrhujeme jej čo najskoršiu realizáciu
2. Požadujeme dôsledné dodržiavanie záverečného stanoviska MŽP SR č. 318/2010-3.4/ml zo dňa 28.9.2011
3. Žiadame, aby nám bol predložený na vyjadrenie Ministerstvom životného prostredia SR schválený dokument „Návrh projektu kompenzačných opatrení“
4. Žiadame, aby nám bol predložený na vyjadrenie projekt vykonania záchranného transferu organizmov
5. Žiadame, aby nám bol predložený na vyjadrenie projekt protihlukových opatrení, najmä protihlukových stien, plniacich aj iné funkcie
6. Žiadame, aby nám bol predložený na vyjadrenie projekt ochrany spodných vôd pri počas výstavby ako aj počas prevádzky diaľnice
7. Žiadame, aby nám bol predložený na vyjadrenie projekt objektov v km 10,35 a 14,2 (most na styku s cyklohrádzou a migračný koridor pre zver)
8. Žiadame, aby nám bol predložený na vyjadrenie návrh opatrení pre začlenenie telesa diaľnice do krajiny najmä vhodnými vegetačnými úpravami násypom, vŕtiev križovatiek a odpočívadiel. Žiadame, aby nám bol predložený na vyjadrenie návrh revitalizačných a vegetačných úprav v miestach narušenia a zásahov do biokoridorov s cieľom rýchleho návratu porastov do pôvodného stavu pri použití vhodných drevín do daného prostredia, t.j. využiť predovšetkým geograficky pôvodné a tradičné druhy drevín a vylúčiť výsadbu invázných druhov. Pôvodným druhom na styku s Dunajom bol Dunajský luh, ktorý má dnes zachované iba niektoré fragmenty. Žiadame, aby predmetná stavba v rámci ekologických kompenzácií založila jadrá obnoveného dunajského luhu v odôvodnených prípadoch. V tomto bode súhlasíme s návrhom opatrení, ktoré v rámci hodnotenia vplyvov na životné prostredie predložilo vo svojom stanovisku BROZ.
9. Premostenie Dunaja riešiť mostom, ktorý bude nielen technickým dielom, ale bude mať aj svoju estetickú, krajinnotvornú, architektonickú hodnotu a stane sa perspektívne ďalšou z dominant Bratislavy. Preto považujeme jeho riešenie za obzvlášť citlivé a žiadame aby sa k nemu pristupovalo s náležitou vážnosťou. Výsledný návrh mostného objektu žiadame predložiť na vyjadrenie.
10. Žiadame, aby nám bol predložený na vyjadrenie dokument „Štúdia zmiernovacích opatrení“

Podľa ustanovenia § 24b zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie právnická osoba, ktorá podá písomné stanovisko podľa § 23 ods. 4, § 30 ods. 5 alebo podľa § 35 ods. 3, z ktorého vyplýva jej záujem o rozhodnutie, má v rámci následného povoloacieho konania podľa osobitného predpisu postavenie účastníka konania. Táto právnická osoba sa považuje za zainteresovanú verejnosť, ktorej právo na priaznivé životné prostredie môže byť rozhodnutím dotknuté. Ak ide o právnickú osobu, ktorá sa zapisuje do obchodného registra alebo obdobného registra predloží právnická osoba príslušnému orgánu výpis z takéhoto registra, nie starší ako tri mesiace spolu s podaním písomného stanoviska.

Z dikcie citovaného ustanovenia zákona vyplýva, že ak by Združenie domových samospráv podalo v rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie (EIA) písomné stanovisko z ktorého vyplýva jeho záujem o rozhodnutie, malo by v rámci následného povoloacieho procesu a teda aj v tomto územnom konaní, postavenie účastníka konania. Avšak podľa Záverečného stanoviska č. 318/2010-3.4/ml zo dňa 28.09.2011 možno skonštatovať, že Združenie domových samospráv v rámci procesu EIA nepodalo písomné stanovisko.

K jednotlivým pripomienkam tunajší úrad v stručnosti uvádza : povinnosť dôsledného dodržiavania záverečného stanoviska MŽP (EIA – bod 2) vyplýva navrhovateľovi resp. stavebníkovi

jednak zo zákona ako aj z podmienok tohto rozhodnutia. Požiadavky uvedené v bodoch 3,4,5,6,7,8,10 sú nad rámec zákona, stavebný úrad nie je povinný predkladať osobitne účastníkom konania dokumentáciu, táto bola počas celého územného konania k dispozícii k nahliadnutiu na tunajšom úrade. Súčasťou projektovej dokumentácie je aj projekt premostenia Dunaja, pričom za správnosť, úplnosť a realizovateľnosť projektu podľa §46 stavebného zákona zodpovedá projektant. V ďalšom stupni povolenacieho procesu budú mať účastníci konania možnosť nahliadať do dokumentácie súvisiacej s predmetnou stavbou a uplatniť svoje námietky a pripomienky.

Podľa ustanovenia § 37 ods. 2, 3 stavebného zákona stavebný úrad v územnom konaní posúdi návrh predovšetkým z hľadiska starostlivosti o životné prostredie a potrieb požadovaného opatrenia v území a jeho dôsledkov; preskúma návrh a jeho súlad s podkladmi podľa odseku 1 a predchádzajúcimi rozhodnutiami o území, posúdi, či vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu a všeobecne technickým požiadavkám na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu, prípadne predpisom, ktoré ustanovujú hygienické, protipožiarne podmienky, podmienky bezpečnosti práce a technických zariadení, dopravné podmienky, podmienky ochrany prírody, starostlivosti o kultúrne pamiatky, ochrany poľnohospodárskeho pôdneho fondu, lesného pôdneho fondu a pod., pokiaľ posúdenie nepatrí iným orgánom. Stavebný úrad v územnom konaní zabezpečí stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy a ich vzájomný súlad a posúdi vyjadrenie účastníkov a ich námietky. Stavebný úrad neprihliadne na námietky a pripomienky, ktoré sú v rozpore so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou.

Podľa ustanovenia § 39 stavebného zákona v územnom rozhodnutí vymedzí stavebný úrad územie na navrhovaný účel a určí podmienky, ktorými sa zabezpečia záujmy spoločnosti v území, najmä súlad s cieľmi a zámermi územného plánovania, vecná a časová koordinácia jednotlivých stavieb a iných opatrení v území a predovšetkým starostlivosti o životné prostredie vrátane architektonických a urbanistických hodnôt v území a rozhodne o námietkach účastníkov konania. V rozhodnutí o umiestnení stavby si v odôvodnených prípadoch stavebný úrad môže vyhradiť predloženie podrobnejších podkladov, projektovej dokumentácie alebo jej časti; podľa nich môže dodatočne určiť ďalšie podmienky, ktoré sa musia zahrnúť do stavebného povolenia.

Podľa ustanovenia § 39a ods. 1 stavebného zákona rozhodnutím o umiestnení stavby sa určuje stavebný pozemok, umiestňuje sa stavba na ňom, určujú sa podmienky na umiestnenie stavby, určujú sa požiadavky na obsah projektovej dokumentácie a čas platnosti rozhodnutia. Umiestnenie stavby sa vyznačí v grafickej prílohe územného rozhodnutia.

Podľa ustanovenia § 39a ods.2 stavebného zákona v podmienkach na umiestnenie stavby sa určia požiadavky a) na ochranu prírody a krajiny a na zabezpečenie starostlivosti o životné prostredie, b) na zabezpečenie súladu urbanistického riešenia a architektonického riešenia stavby s okolitým životným prostredím, najmä na výškové a polohové umiestnenie stavby vrátane odstupov od hraníc pozemku a od susedných stavieb, na výšku stavby, prístup a užívanie stavieb osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, na napojenie na sieť technického vybavenia, napojenie na pozemné komunikácie, na podiel zastavanej plochy a nezastavanej plochy zo stavebného pozemku vrátane požiadaviek na úpravu jeho nezastavaných plôch, c) vyplývajúce z chránených častí krajiny alebo z ich blízkosti, d) vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov.

Podľa ustanovenia § 39b ods. 1 stavebného zákona rozhodnutím o využívaní územia sa povoľuje nové využívanie územia, určujú sa jeho podmienky a čas jeho platnosti.

Podľa ustanovenia § 39b ods. 2 stavebného zákona v podmienkach nového využívania územia sa určí najmä spôsob, akým sa má územie upraviť, usporiadať, zalesniť, odvodniť, pripojiť na pozemné komunikácie, na sieť a zariadenia technického vybavenia územia, spôsob zabezpečenia požiadaviek vyplývajúcich z blízkosti chránených častí krajiny a zo stanovísk dotknutých orgánov štátnej správy a určenia požiadaviek na ochranu existujúcich stavieb a zelene. Podmienkami

rozhodnutia podľa odseku 1 sa môže určiť aj kapacitná únosnosť využívania územia na voľnočasové alebo rekreačné potreby obyvateľstva vrátane limitov pre ubytovacie kapacity.

Podľa ustanovenia § 39b ods. 4 stavebného zákona stavebný úrad môže v rozhodnutí o využívaní územia určiť, že sa upúšťa od povolenia terénnych úprav.

V územnom konaní stavebný úrad posúdil návrh najmä z hľadísk uvedených v ustanovení § 37 ods. 2 stavebného zákona, predloženú projektovú dokumentáciu preskúmal aj z hľadiska záujmov, ktoré chránia orgány štátnej správy podľa osobitných predpisov. Stavebný úrad preskúmal podklady vydaného rozhodnutia a zistil, že predmetná stavba spĺňa kritériá všeobecných požiadaviek na výstavbu, o čom svedčia kladné stanoviská, odborné vyjadrenia a súhlasy dotknutých orgánov štátnej správy, ich prípadné podmienky a pripomienky určil stavebný úrad ako podmienky umiestnenia a ich splnenie bude skúmať v stavebnom konaní.

Podmienky na umiestnenie stavby sú výsledkom zosúladenia rôznych záujmov v území a s prihliadnutím na budúce účinky stavby v území, najmä z hľadiska životného prostredia.

Tunajší úrad zohľadnil kladné stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov štátnej správy a konštatuje, že umiestnením stavby nedôjde k zhoršeniu životného prostredia nad prípustnú mieru.

Predmetná stavba diaľnice D4 je v súlade s príslušnou územnoplánovacou dokumentáciou s koncepciou územného rozvoja Slovenska a s koncepciou rozvoja cestnej a diaľničnej siete SR, ako aj základnými strategickými dokumentmi v cestnej doprave.

Stanovené podmienky dotknutých orgánov a organizácií zahrnuté do výroku tohto rozhodnutia je navrhovateľ povinný rešpektovať a preukázať ich plnenie v ďalšom stupni projektovej dokumentácie a v stavebnom, príp. kolaudačnom konaní.


Po preskúmaní návrhu na vydanie územného rozhodnutia a na základe všetkých horeuvedených dôvodov tunajší úrad konštatuje, že boli splnené zákonné podmienky pre vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever“ a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podľa § 54 ods. 1 a 2 správneho poriadku, podať odvolanie do 15 dní odo dňa jeho oznámenia (doručenia) podaním doručeným na Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, Lamačská cesta 8, 845 14 Bratislava. Odvolacím orgánom je Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.




Mgr. Tomáš Mateička
vedúci odboru výstavby a bytovej politiky
Okresného úradu Bratislava

Doručuje sa účastníkom konania verejnou vyhláškou :

1. NDS a.s., Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava
2. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 811 04 Ba 1
3. Hl. mesto SR, Primaciálne nám. 1, 814 99 Ba
4. Mestská časť Bratislava – Vajnory, Roľnícka 109, 831 07 Bratislava
5. Mestská časť Bratislava – Podunajské Biskupice, Trojičné nám. 11, 825 61 Bratislava
6. Mestská časť Bratislava – Ružinov, Mierová 21, 827 05 Bratislava
7. Mestská časť Bratislava – Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava
8. Mestská časť Bratislava – Rusovce, Vývojová ul. 8, 851 10 Bratislava
9. Mestská časť Bratislava – Jarovce, Mandľová 80, 851 10 Bratislava
10. Mestská Bratislava – Čunovo, Hrnčiarska 144, 851 10 Bratislava
11. Obec Rovinka, obecný úrad, Rovinka 350, 900 41 Rovinka
12. Obec Ivanka pri Dunaji, obecný úrad, Štefánikova 12, 900 28 Ivanka pri Dunaji
13. Obec Most pri Bratislave, obecný úrad, 900 46 Most pri Bratislave 96
14. Obec Kalinkovo 211, obecný úrad, 900 43 Kalinkovo
15. Obec Zálesie, obecný úrad, 900 28 Zálesie
16. Žainteresoaná verejnosť podľa ust. § 24-27 zákona MŽP SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa Záverečného stanoviska Ministerstva životného prostredia č. 318/2010-3.4/ml zo dňa 29.09.2011, v znení vyjadrenia č. 6204/2014-3.4/ml zo dňa 02.07.2014.
17. Znáмым a neznáмым právnickým osobám a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám, vrátane bytov, môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté
18. Vlastníkovi nehnuteľnosti na pozemku parc.č. 6259/3, k.ú. Podunajské Biskupice

Doručuje sa dotknutým orgánom a organizáciám :

1. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Nám. Slobody 6, 811 05 Bratislava
2. Ministerstvo životného prostredia SR, Nám. Ľ.Štúra 1, 812 35 Bratislava
3. Hl. mesto SR, Primaciálne nám. 1, 814 99 Ba
4. Hl. mesto SR - Magistrát hl.mesta SR Bratislava (odd. správy komunikácií, odd. Územ. generelov a GIS, odd. dopravného inžinierstva, odd. dopravného plánovania a riadenia dopravy), Primaciálne nám.1, 814 99 Bratislava I
5. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava
6. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Karloveská 2, 842 33 Ba 4,
7. Okresný úrad Pezinok, odbor starostlivosti o životné prostredie, M. R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok,
8. Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, 903 01 Senec
9. Okresný úrad v Bratislave, odb. krízového riadenia, Staromestská 6, 814 40 Ba 1
10. Okresný úrad Pezinok, odbor krízového riadenia, M. R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok,
11. Okresný úrad Senec, odbor krízového riadenia, Hurbanova 21, 903 01 Senec
12. Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Vajnorská 98/D, 831 04 Ba
13. Okresný úrad Pezinok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Radničné námestie 9, 902 01 Pezinok
14. Okresný úrad Senec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hurbanova 21, 903 01 Senec
15. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru BA, Staromestská 6, 811 03 Bratislava I
16. Hasičský a záchranný útvar hl. mesta SR Bratislava, Radlinského 6, 811 01 Bratislava I
17. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Pezinok, Hasičská 4 902 01 Pezinok
18. Krajské riaditeľstvo PZ v BA, Krajský dopravný inšpektorát, Špitálska 14, 812 28 Bratislava I
19. Okresné riaditeľstvo PZ Pezinok, Šenkvičká cesta 14, 902 01 Pezinok
20. Okresné riaditeľstvo PZ Senec, Holého 8, 903 01 Senec
21. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, P.O.BOX. 26, 820 09 Bratislava 29
22. Úrad verejného zdravotníctva, Trnavská cesta 52, 826 45 Bratislava
23. Okresný úrad Bratislava, odbor pozemkový a lesný, Trenčianska 55, 821 09 Bratislava
24. Okresný úrad Bratislava, odbor opravných prostriedkov, ref. pôdohospodárstva, Staromestská 6, 814 40 Bratislava
25. Okresný úrad Pezinok, odbor pozemkový a lesný, M. R. Štefánika 15, 902 01 Pezinok,
26. Okresný úrad Senec, odbor pozemkový a lesný, Hurbanova 21, 903 01 Senec
27. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 811 04 Bratislava I
28. SPF, Regionálny odbor Bratislava, Trenčianska 55, 821 09 Bratislava I
29. Ministerstvo pôdohospodárstva a RV, Dobrovičova 12, 82 66 Bratislava
30. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 831 03 Ba 3
31. Ministerstvo vnútra SR, Pribinova 2, 812 72 Bratislava

32. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium PZ, Račianska 45, 812 07 Bratislava
33. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Regionálny hygienik MDVRR SR, Nám. Slobody 6, 811 05 Bratislava
34. Regionálne cesty Bratislava a.s., Čučoričková 6, 827 12 Bratislava
35. Letové prevádzkové služby SR, š.p., Ivanská cesta 93, 823 07 Bratislava 216
36. Obvodný banský úrad, Mierová 19, 821 05 Bratislava
37. SVP o.z. Povodie Dunaja, Karloveská 2, 842 17 Bratislava
38. Vodohospodárska výstavba š.p., Karloveská 2, 842 04 Bratislava
39. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava 1
40. Pamiatkový úrad SR, Cesta na Červený most 6, 814 06 Bratislava
41. Slov. zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava 5
42. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava 4
43. Národná diaľničná spoločnosť, Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava
44. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
45. Železnice SR, GR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
46. Dopravný úrad, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava 1
47. bts.aero, Letisko M.R. Štefánika-Airport Bratislava, a.s. (BTS), P.O.Box 160, 823 11 Bratislava 216
48. Hydromeliorácie, š.p., Vrakúnska 29, 825 63 Bratislava
49. SHMU, Jeséniova 17, 833 15 Bratislava
50. Dopravný podnik Ba a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
51. Lesy SR š.p., GR, Nám. SNP 8, 975 66 Banská Bystrica
52. Lesy SR š.p., OZ Smolenice, Trnavská 12, 919 04 Smolenice
53. Slovnaft a.s., Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava
54. Štátna ochrana prírody SR, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica
55. Štátna ochrana prírody SR, regionál. Centrum ochrany prírody, Mlynská dolina 1, 811 04 Bratislava

Správcom inžinierskych sietí:

56. BVS a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29
57. SPP Distribúcia a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825-11 Bratislava 26
58. ZSE a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava 1
59. Západoslovenská distribučná a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
60. Slovenské elektrárne, a.s., Mlynské nivy 47, 821 09 Bratislava 2
61. Bratislavská teplárenská a.s., Bajkalská 21/A, 829 05 Bratislava
62. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
63. Orange Slovensko a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava
64. Transpetrol a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava
65. SWAN a.s., Borská 6, 841 04 Bratislava 4
66. Slovanet, a.s., Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava 2
67. Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
68. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova 36, 850 00 Bratislava 5
69. Türk Telekom International SK, s.r.o., Haanova 12, 85104 Bratislava 5
70. Siemens, s.r.o., Verejné osvetlenie, Lamačská cesta 3/A, 841 01 Bratislava
71. GTS Slovakia a.s., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava 5
72. SITEL s.r.o., Kopčianska 20/C, 851 01 Bratislava 5
73. MICHLOVSKÝ s.r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
74. Telekom Servis s.r.o., Pluhova 1/A, 900 28 Ivánka pri Dunaji
75. O2 Slovakia, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
76. PROGRESS-TS s.r.o., Rovinka 938, 900 41 Rovinka
77. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava 26

Na vedomie :

1. NDS a.s., Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava
2. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 811 04 Bratislava 1
3. Hl. mesto SR, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava – so žiadosťou o zverejnenie na úradnej tabuli
4. Mestská časť Bratislava – Vajnory, Roľnícka 109, 831 07 Bratislava – so žiadosťou o zverejnenie na úradnej tabuli
5. Mestská časť Bratislava – Podunajské Biskupice, Trojičné nám. 11, 825 61 Bratislava – so žiadosťou o zverejnenie na úradnej tabuli
6. Mestská časť Bratislava – Ružinov, Mierová 21, 827 05 Bratislava – so žiadosťou o zverejnenie na úradnej tabuli
7. Mestská časť Bratislava – Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava – so žiadosťou o zverejnenie na úradnej tabuli
8. Mestská časť Bratislava – Rusovce, Vývojová ul. 8, 851 10 Bratislava – so žiadosťou o zverejnenie na

- úradnej tabuli
9. Mestská časť Bratislava – Jarovce, Mandľová 80, 851 10 Bratislava - so žiadosťou o zverejnenie na úradnej tabuli
 10. Mestská Bratislava – Čunovo, Hrnčiarska 144, 851 10 Bratislava - so žiadosťou o zverejnenie na úradnej tabuli
 11. Obec Rovinka, obecný úrad, Rovinka 350, 900 41 Rovinka - so žiadosťou o zverejnenie na úradnej tabuli
 12. Obec Ivanka pri Dunaji, obecný úrad, Štefánikova 12, 900 28 Ivanka pri Dunaji - so žiadosťou o zverejnenie na úradnej tabuli
 13. Obec Most pri Bratislave, obecný úrad, 900 46 Most pri Bratislave 96 - so žiadosťou o zverejnenie na úradnej tabuli
 14. Obec Kalinkovo 211, obecný úrad, 900 43 Kalinkovo - so žiadosťou o zverejnenie na úradnej tabuli
 15. Obec Zálesie, obecný úrad, 900 28 Zálesie - so žiadosťou o zverejnenie na úradnej tabuli

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia :

Dátum zvesenia:

Pečiatka a podpis:

Pečiatka a podpis: